



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

CNPJ: 21.794.317/0001-17 - amaf@amafreguesia.org - facebook.com/amaf.amafreguesia

FUNDADA em 29/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro

Rio de Janeiro, 12 de dezembro de 2023

À Associação Comercial e Industrial de Jacarepaguá (ACIJA)

A/C: Ilmo Sr. Presidente Paulo Antonio Carrilho Valente

ASSUNTO: Transporte Público sobre Trilhos para a Freguesia

Considerando que a missão principal dessa Associação é sustentar, defender e pleitear, perante o Poder Público e onde se fizer necessário, tudo quanto faça prosperar os segmentos comerciais e industriais, estimular o desenvolvimento sustentável da região de Jacarepaguá, o fortalecimento da livre iniciativa e a preservação dos princípios da justa concorrência, da responsabilidade social e da ética;

Considerando todo o esforço do Governo do Estado e do Município do Rio de Janeiro para a melhoria do trânsito de veículos em toda a Cidade do Rio de Janeiro;

Considerando o Plano Diretor Metroviário da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, da Riotrilhos, onde está prevista a Linha Alvorada - Cocotá, mas que depende da expansão da linha do Jardim Oceânico até a Avenida Airton Senna e sem definição de local específico para estação que atenda ao bairro da Freguesia;

Considerando a atualização do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município do Rio de Janeiro - PMUS-Rio (DECRETO RIO Nº 45781 DE 3 DE ABRIL DE 2019), onde está prevista a ligação 8, conectando estação de metrô do Jardim Oceânico (Barra) com Boiúna (Taquara) por meio do modal rodoviário;

Considerando que mais uma vez a região, que abrange os bairros de Freguesia, Anil, Jacarepaguá e Itanhangá (com os sub-bairros Muzema, Rio das Pedras e Jardim Clarisse) não está contemplada nos projetos atuais de transporte sobre trilho (tanto a nível estadual, quanto municipal);

Considerando que planos de incentivo à ocupação da região da Freguesia e adjacências em anos anteriores levaram a um crescimento considerável da região, somando atualmente aproximadamente 360.000 (trezentos e sessenta mil) habitantes, de acordo com o Senso de 2010, mas que estimasse que seja bem maior com a divulgação dos dados do Senso de 2022;

Considerando que a região da Freguesia e adjacências não foram contempladas até aqui, por nenhum modal para transporte em massa de

passageiros ou recebeu investimentos em transporte público de qualidade, desde sempre;

Considerando que essa região, além de populosa, conta com grandes instituições de ensino (Colégios PH, QI, Garriga de Menezes, Intellectus, Escola Canadense, Escola Americana, Primus, Pensi, Faculdades Signoreli, Cândido Mendes, Estácio de Sá, Cultura Inglesa, IBEU, entre outros), centros comerciais pujantes (Rio Office & Mall, ParkJacarepaguá, Quality Shopping, Supermercados Mundial, Prezunic, Super Market, entre outros), hospitais importantes (Hospital Geral de Jacarepaguá Cardoso Fontes, Rio's Dor, Hospital Infantil Intermédica Jacarepaguá, Hospital da Mulher Intermédica Jacarepaguá) e centros de saúde que contribuem sobremaneira no fluxo de trabalhadores na região vindos de outros bairros;

Considerando que a última grande intervenção em transporte público ocorreu na época da Guanabara como Distrito Federal, que foi a chegada do bonde elétrico até a Freguesia em 1940, mesmo assim quando o crescimento da cidade ocorria por outro eixo de crescimento que vinha de Madureira-Cascadura e a região da Barra ainda era desocupada;

Considerando que uma implantação de linha de metrô contribuiria sobremaneira para a retirada de veículos das ruas congestionadas e melhoria do trânsito de acesso ao bairro, amenizando os engarrafamentos constantes, tanto na Freguesia, quanto na região do Terminal Alvorada na Barra;

Considerando que a implantação de transporte elétrico sobre trilhos está em consonância com o preconizado na Agenda 2030 (Objetivo 11, que trata de cidades sustentáveis);

Considerando que a estação de metrô do Jardim Oceânico não está bem integrada a Jacarepaguá, com trechos de longos percursos tanto na Avenida Ayrton Senna/Avenida das Américas quanto na Estrada de Jacarepaguá/Avenida Engenheiro Souza-Filho/Estrada do Itanhangá, sem conexão expressa com esse modal;

Considerando que esse trecho (Jardim Oceânico, Itanhangá, Rio das Pedras, ParkJacarepaguá - Anil, Freguesia) é curto (aproximadamente 9Km), mas de importante canalização da população residente nesses bairros com centros de emprego e lazer, favorecendo o transporte mais sustentável, e que poderia ser priorizado, caso a expansão tenha que ser feita por partes;

Considerando que esse trecho de Metrô conectaria vias de grande circulação como o BRT e a Linha Amarela, na região do entorno da Freguesia;

Considerando que a integração de linha de Metrô Jardim Oceânico (Barra) até Belfort Roxo, passando pelo Itanhangá, Muzema, Rio das Pedras, Jardim Clarisse, ParkJacarepaguá (Anil), Ituverava, Freguesia, Capenha, Pechincha, Portugal Pequeno, Tanque, Vila Valqueire, Intendente Magalhães, Marechal Hermes, Vila Eugênia, Guadalupe, Camboatá, Costa Barros, Pavuna, Praça Gil, Jardim Meriti e Vilar dos Teles, que poderia ser chamada Linha Transversal, agregaria, já a partir da implantação de pequeno trecho de aproximadamente 9Km até a Freguesia, um número considerável de usuários ao sistema;

Considerando que os bairros contemplados com o percurso da Linha Transversal do Jardim Oceânico na Barra até Vilar dos Teles em São João de Meriti

tiveram uma grande expansão populacional e o aparecimento de novas comunidades nos últimos anos, carentes de transporte público de qualidade;

Considerando que recentemente foi publicada análise, realizada pela plataforma internacional Moovit (https://moovitapp.com/insights/pt-br/Moovit_Insights_%C3%8Dndice_sobre_o_Transporte_P%C3%BAblico-countries), onde a cidade do Rio de Janeiro aparece como a quarta pior do mundo em deslocamento urbano, em pesquisa feita em cem (100) capitais do planeta;

Vimos por meio deste documento solicitar ao Ilmo Sr. Presidente Paulo Valente a avaliação, posicionamento quanto a implantação de modais sobre trilhos na região, e caso esteja de acordo, pedimos o apoio dessa Associação para divulgação e implantação desse projeto.

Att.



Aprovado pela Diretoria e pelo Conselho da AMAF gestão 2023/2025

Yuri Leal de Amorim
Presidente da AMAF
amaf@amafreguesia.org
www.amafreguesia.org

Dados Populacionais IBGE – 2010

Site: <https://sidra.ibge.gov.br/geratabela/DownloadSelecaoComplexa/438914291>

Bairro	População
Anil	24.172
Gardênia Azul	17.715
Freguesia	70.511
Itanhangá	38.415
Total da população direta no Percurso	150.813

Cidade de Deus	36.515
Pechincha	34.709
Tanque	37.856
Total da população incluindo adjacências	259.893

Taquara	102.126
Total da população direta, adjacências e Taquara	362.019

Mapa do Trajeto da Linha Transversal Proposta e dos locais de passagem





Rio de Janeiro, 15 de janeiro de 2024.

A ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

Assunto: Transporte Público sobre Trilhos para a Freguesia

A/c: Ilmo Sr. Presidente Yuri Leal de Amorim

Agradecemos pela oportunidade de manifestar nosso posicionamento em relação à proposta sobre a implantação de modal sobre trilhos na região. É com grande satisfação que informamos que a Associação Comercial e Industrial de Jacarepaguá está inteiramente alinhada com essa iniciativa e disposta a oferecer seu apoio.

Reconhecemos a relevância do projeto e sua capacidade de impactar positivamente a mobilidade, o meio ambiente e o desenvolvimento econômico local. A ACIJA compartilha do compromisso de promover ações que contribuam para o progresso sustentável da nossa comunidade.

Nosso apoio não se limitará apenas à divulgação da proposta junto aos associados da ACIJA, mas também estaremos engajados em promover o diálogo com autoridades locais, órgãos governamentais que possam influenciar o sucesso desse projeto.

Entendemos a importância de unir esforços para alcançar os objetivos comuns, e acreditamos que a parceria entre a AMAF e a ACIJA será fundamental para o êxito dessa iniciativa. Estamos dispostos a agendar uma reunião para discutir mais detalhes, alinhar estratégias e colaborar ativamente no desenvolvimento e implementação do projeto.

Mais uma vez, agradecemos pela confiança depositada na ACIJA e pela oportunidade de contribuir para o avanço positivo da nossa região.

Estamos ansiosos para dar início a essa colaboração frutífera em prol do bem-estar de todos.

Atenciosamente,

Antonio Carlos da Fonseca Teixeira
Diretor Executivo