



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

CNPJ: 21.794.317/0001-17 – e-mail: amaf@amafreguesia.org - site: www.amafreguesia.org

Redes Sociais: <https://www.facebook.com/amafreguesia> e @amaf_freguesia

FUNDADA em 29/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro

Rio de Janeiro, 28 de novembro de 2023

Ao Excelentíssimo Vereador Pedro Duarte

Câmara Municipal da Cidade do Rio de Janeiro

ASSUNTO: SUGESTÃO DE EMENDA AO PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL 2024 NO QUE DIZ RESPEITO À EXPANSÃO DA MALHA CICLOVIÁRIA - PL 2.436/2023

Considerando a reclamação que a Associação de Moradores e Amigos da Freguesia de Jacarepaguá (AMAF) tem feito nas redes sociais junto aos esforços dos seus associados voluntários no que diz respeito ao diminuto orçamento para a expansão cicloviária, muito aquém dos compromissos públicos da Prefeitura do Rio de Janeiro, contido do Projeto de Lei Orçamentária Anual de 2.436/2023,

E considerando que o mandato do Excelentíssimo Vereador Pedro Duarte respondeu favoravelmente à causa aos nossos voluntários, pedindo sugestão de rotas na malha cicloviária a fim de proposição de emendas ao criticado Projeto de Lei acima,

Em nome da associação, enviamos abaixo a sugestão de **um trecho que pode ser considerado prioritário para estar no orçamento da expansão da malha cicloviária da cidade no ano de 2024**, com as suas devidas justificativas no ANEXO I. Ressalta-se que todas as ruas citadas abaixo compõem um único trecho do **Plano de Expansão Cicloviária (Decreto Municipal Nº 52.132, de março de 2023)**: o **Trecho 95 (localizado na AP 4)**. A saber:

“Trecho 95: Inicia no Terminal Rodoviário Tanque, na interligação com o trecho 111, do qual segue até a Avenida Geremário Dantas. Percorre a via até a transição para a Estrada de Jacarepaguá, que se estende até a transição para a Avenida Engenheiro Souza Filho. Em seguida, alcança a Estrada do Itanhangá, que percorre até chegar na Estrada da Barra da Tijuca. Segue por esta estrada até a conversão para a Avenida Armando Lombardi, via que percorre até atingir a Avenida das Américas. O trecho possui duas ramificações: uma na altura da transição da Avenida Engenheiro Souza Filho para a Estrada do Itanhangá, no qual é percorrido um entorno no bairro Rio das Pedras, delimitado pela Estrada do Itanhangá e pela Estrada de Jacarepaguá; e outra na Av. Ten-Cel Muniz de Aragão, até a altura da Rua A.”

RIO DE JANEIRO (RJ). [Decreto Municipal Nº 52.132, de 9 de março de 2023. Institui o Plano de Expansão Cicloviária do Município do Rio de Janeiro - CicloRio, a Rede de Mobilidade por Bicicleta - RMB, revoga o Decreto Rio nº 49.461, de 21 de setembro de 2021 e dá outras providências.](#) Prefeitura do Rio de Janeiro, Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro, publicado em 10 de março de 2023, p. 20

Yuri Leal de Amorim

Yuri Leal de Amorim

Presidente da AMAF

amaf@amafreguesia.org

www.amafreguesia.org



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

**CNPJ: 21.794.317/0001-17 – e-mail: amaf@amafreguesia.org - site: www.amafreguesia.org
- Redes Sociais: <https://www.facebook.com/amafreguesia> e [@amaf_freguesia](https://www.instagram.com/amaf_freguesia)**

FUNDADA em 29/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro.

ANEXO I: JUSTIFICATIVAS EM DEFESA DO TRECHO 95 PARA EXPANSÃO CICLOVIÁRIA

1) Avenida Geremário Dantas (Bairros: Freguesia, Pechincha e Tanque - AP 4)

a) Permissão da conexão de bairros como Freguesia, Pechincha e Tanque à estação de BRT do Tanque

b) Mecanismo para atingir [a meta da Prefeitura](#) de até 2024 possuir 100% das estações de transporte de média e alta capacidade conectadas com a malha cicloviária (ANEXO II)

2) Estrada de Jacarepaguá (Bairros: Freguesia e Anil - AP 4)

a) Uma das vias com maior circulação de ciclistas em fluxo de trabalho (notavelmente originário do Rio das Pedras em direção ou à Barra da Tijuca ou à Freguesia);

b) A 4ª via com maior atropelamentos de ciclistas da cidade, de acordo com o próprio Plano de Expansão Cicloviária - 1,6% dos atropelamentos (página 71 do Plano, ANEXO III)

c) [Lei N.º 4.378, de 20 de junho de 2006](#), a qual autoriza o poder público a construir ciclovia no Anil (ANEXO IV)

d) Conexão possível com a ciclovia já existente Bosque da Freguesia - Praia da Barra da Tijuca (favorecendo trânsito de pessoas nesse modal)

3) Estrada da Barra da Tijuca (Bairros: Muzema e Itanhangá - AP 4)

a) Conexão da Muzema e do Itanhangá com a estação de metrô do Jardim Oceânico e estação de BRT ao lado;

b) [Lei N.º 4.378, de 20 de junho de 2006](#), a qual autoriza o poder público a construir ciclovia em Muzema e no Itanhangá (ANEXO IV);

c) Facilitação de alcance da [meta da Prefeitura de até 2024](#) possuir 100% das estações de transporte de média e alta capacidade conectadas com a malha cicloviária (a saber, existe ciclovia no Jardim Oceânico, em vias que já são sabidamente tranquilas para locomoção, talvez com impacto bem menor que seria nesses locais de acesso à população mais vulnerável e que mais usa bicicleta na região).

Observação: no anexo V, dispomos mapa da região com estações de transporte de média a alta capacidade, assim como detalhamento melhor das rotas da proposta.



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

CNPJ: 21.794.317/0001-17 – e-mail: amaf@amafreguesia.org - site: www.amafreguesia.org
- Redes Sociais: <https://www.facebook.com/amafreguesia> e @amaf_freguesia

FUNDADA em 29/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro.

ANEXO II: COMPROVANTES DE META DE CONEXÃO DE ESTAÇÕES DE TRANSPORTE DE MÉDIA A ALTA CAPACIDADE À MALHA CICLOVIÁRIA ATÉ 2024

a) Fala de secretária municipal de transporte MAÍNA CELIDONIO (23/11/2022):

*“O que a gente tem de metas estratégicas é uma expansão em mais ou menos 50 km nas ciclovias que irão seguir o plano cicloviário necessariamente e a **conexão de todas as estações de média e alta capacidade com a rede cicloviária até 2024**. A gente teve 22 conexões de estações no ano de 22 e teremos 54 conexões agora no próximo ano de 2023.” (grifo nosso)*

CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO. Ata da Audiência Pública da Comissão de Finança, Orçamento e Fiscalização Financeira, realizada em 23 de novembro de 2022 (Projeto de Lei nº 1513/2022). Disponível em <https://www.camara.rio/atividade-parlamentar/comissoes/permanentes/financas-orcamento-e-fiscalizacao-financeira> (acesso em 28/11/2023).

b) Fala de chefe de gabinete da CET-Rio HÉLIO BORGES DE FARIA (23/11/2022):

*“Até respondendo à pergunta da Juliana, que acredito que ainda esteja aí, e a sua também, a Secretária falou que a gente na verdade a gente está investindo em conexões cicloviárias com transporte de média e alta capacidade, ou seja, a gente quer viabilizar a primeira perna e a última perna com a bicicleta, dar um uso de bicicleta de transporte, e não só de lazer. Nós, este ano, estamos finalizando agora em dezembro 54 conexões com estações de média a alta capacidade. Para o ano de 2023, a gente pretende executar 76, **para o ano de 2024 86**. Com isso a gente chega a 266 estações conectadas, já que havia 50 pré-existentes prontas, totalizando 266 até final de 2024, que é meta estratégica da Prefeitura.” (grifo nosso)*

CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO. Ata da Audiência Pública da Comissão de Finança, Orçamento e Fiscalização Financeira, realizada em 23 de novembro de 2022 (Projeto de Lei nº 1513/2022). Disponível em <https://www.camara.rio/atividade-parlamentar/comissoes/permanentes/financas-orcamento-e-fiscalizacao-financeira> (acesso em 28/11/2023).

c) Resposta da CET-Rio em matéria de jornal

“A meta da cidade é conectar 100% das estações (BRT, VLT, Trem, Metro e Barcas) até final de 2024. Nesse ano, foram implantadas novas ciclofaixas e ciclorrotas, distribuídas pelas 5 áreas de planejamento da cidade, que conectam 54 estações. Somadas às 50 estações já conectadas representam 39%. Assim, considera-se que a cidade soma um total de implantação de 487km de infraestrutura cicloviária.”

[Cicloativismo: a luta de cariocas para pedalar com segurança na cidade](#). Jornal O Dia, 18 de dezembro de 2022.



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

CNPJ: 21.794.317/0001-17 – e-mail: amaf@amafreguesia.org - site: www.amafreguesia.org
- Redes Sociais: <https://www.facebook.com/amafreguesia> e @amaf_freguesia

FUNDADA em 29/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro.

ANEXO III: INFORMAÇÃO SOBRE A ESTRADA DE JACAREPAGUÁ CONCENTRAR ATROPELAMENTOS COM CICLISTAS

3.3. MAPEAMENTO DE SINISTROS DE TRÂNSITO

Segundo dados levantados pelo Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro, entre os dias 3 de outubro de 2019 e 2 de maio de 2022, foram reportados 4.158 sinistros de trânsito envolvendo ciclistas. Dentre as ocorrências registradas, 246 foram atropelamentos (5,9% do total), 2.061 colisões entre a bicicleta e um outro tipo de veículo (49,6%) e 1.850 quedas de ciclistas da bicicleta (44,5%). A maior quantidade de ocorrências foi registrada na AP 5 (28%), seguida da AP 4 (23,4%) e da AP 2 (22,8%).

Área de Planejamento	Atropelamentos	Colisões com Veículos e bicicleta	Quedas de Ciclistas
AP 1	8,5%	6,0%	7,6%
AP 2	35,8%	19,4%	24,8%
AP 3	19,9%	19,3%	17,4%
AP 4	21,5%	23,9%	23,1%
AP 5	14,2%	31,4%	27,7%
Total da Cidade	5,9%	49,6%	44,5%

Tabela 22: Distribuição de sinistros de trânsito por tipo e por Área de Planejamento.
Fonte: Adaptado de CBMERJ, outubro 2019 a maio 2022.

A AP 2 é a área onde ocorre mais de um terço dos atropelamentos de ciclistas na cidade, enquanto a AP3 e AP4 concentram cerca de um quinto das ocorrências. No entanto, quando os dados de atropelamentos são desagregados por Regiões de Planejamento, cerca de 65% dos atropelamentos ocorrem em cinco Regiões de Planejamento, são elas Zona Sul (26%), Barra da Tijuca (12,2%), Tijuca (9,8%) e Jacarepaguá (9,3%) e Centro (8,5%).

As vias com maior concentração de atropelamentos são representadas pela Avenida Atlântica (5,7%), Avenida das Américas (2,4%), Estrada dos Bandeirantes (2,4%), Estrada de Jacarepaguá (1,6%), Estrada do Galeão (1,6%) e Rua do Catete (1,6%). Nessas seis vias ocorreram 15% de todos os atropelamentos de ciclistas na cidade no período analisado.



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

**CNPJ: 21.794.317/0001-17 – e-mail: amaf@amafreguesia.org - site: www.amafreguesia.org
- Redes Sociais: <https://www.facebook.com/amafreguesia> e [@amaf_freguesia](https://www.instagram.com/amaf_freguesia)**

FUNDADA em 29/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro.

ANEXO IV: LEI Nº 4.378, DE 20 DE JUNHO DE 2006

LEI N.º 4.378 DE 20 DE JUNHO DE 2006

Autoriza o Poder Executivo a construir uma ciclovia ligando o Bairro do Anil à Barra da Tijuca.

Autor: Vereador Nadinho de Rio das Pedras

O PREFEITO DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO, faço saber que a Câmara Municipal decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1.º Fica o Poder Executivo autorizado a construir uma ciclovia ligando o Bairro do Anil à Barra da Tijuca.

Parágrafo único. A ciclovia a que se refere este artigo terá início no Bairro do Anil cortando os Bairros de Rio das Pedras, Muzema, Tijuquinha, Itanhangá chegando ao Bairro da Barra da Tijuca.

Art. 2.º As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão por conta de dotações orçamentárias próprias, ficando o Poder Executivo autorizado a abrir créditos orçamentários suplementares ou extraordinários, se necessário.

Art. 3.º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

CESAR MAIA

RIO DE JANEIRO (RJ). [Lei Municipal Nº4.378, de 20 de junho de 2006. Autoriza o Poder Executivo a construir uma ciclovia ligando o Bairro do Anil à Barra da Tijuca.](#) Prefeitura do Rio de Janeiro, Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro, publicado em 21 de junho de 2006, p.



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

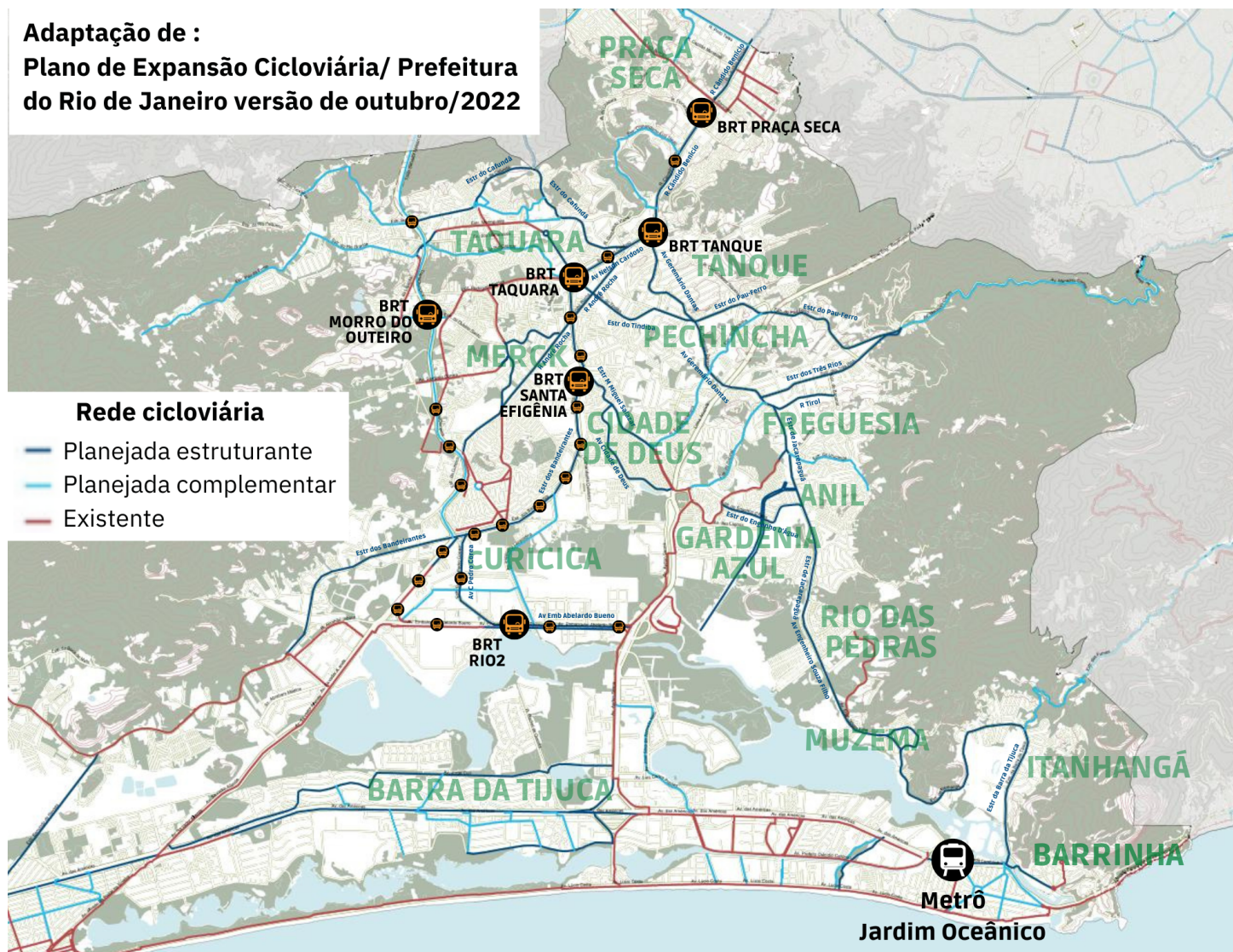
CNPJ: 21.794.317/0001-17 – e-mail: amaf@amafreguesia.org - site: www.amafreguesia.org

- Redes Sociais: <https://www.facebook.com/amafreguesia> e @amaf_freguesia

FUNDADA em 29/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro.

ANEXO V: ADAPTAÇÃO DE MAPA DA MALHA CICLOVIÁRIA PROPOSTA NO PLANO DE EXPANSÃO CICLOVIÁRIA (VERSÃO OUTUBRO DE 2022), COM ACRÉSCIMO DAS ESTAÇÕES DE BRT E DE METRÔ DA REGIÃO - ENFOQUE EM JACAREPAGUÁ

Adaptação de :
Plano de Expansão Ciclovária/ Prefeitura
do Rio de Janeiro versão de outubro/2022



Assunto **Re: Orçamento Plano Cicloviário 2024**
De Mandato Pedro Duarte <falecomigo@pedroduarte.rio>
Para Amaf <amaf@amafreguesia.org>
Data 2023-11-29 09:52



Prezados,
Acusamos o recebimento do ofício que será encaminhado a nossa equipe para análise.
Mais uma vez, agradecemos pelo contato e reiteramos que nosso mandato segue à disposição.
Atenciosamente,
Mandato Pedro Duarte

Em ter., 28 de nov. de 2023 às 22:49, Amaf <amaf@amafreguesia.org> escreveu:

Caros profissionais do mandato do Pedro Duarte,

Considerando o pedido por sugestão de rota/bairro/AP aos nossos dois associados (Sidney Teixeira e Juliana Fernandes), produzimos às pressas um ofício com o intuito de favorecer a análise assim como produção da emenda. Está em anexo, com as justificativas todas.

Por favor, confirmar recebimento.

Atenciosamente,

Sidney Teixeira Jr.

(Diretor AMAF 2023-2025)



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

CNPJ: 21.794.317/0001-17 – e-mail: amaf@amafreguesia.org - site: www.amafreguesia.org

- Redes Sociais: <https://www.facebook.com/amafreguesia> e @amaf_freguesia

FUNDADA em 29/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro

Em 2023-11-28 18:40, Juliana Fernandes escreveu:

From: Mandato Pedro Duarte <falecomigo@pedroduarte.rio>

Sent: Tuesday, November 28, 2023 5:17:58 PM

To: Juliana Fernandes <juliana.fernandes95@outlook.com>

Subject: Re: Orçamento Plano Cicloviário 2024

Olá Juliana, tudo bem?

Obrigado por procurar o nosso mandato. Recebemos a sua demanda e concordamos 100% que a expansão cicloviária é muito necessária na nossa cidade. Estamos acompanhando o plano cicloviário desde o seu lançamento e também detectamos falhas em sua execução. No último dia 14.11 inclusive, tivemos a audiência pública da LOA 2024 e questionamos o presidente da CET-Rio a respeito.

Nossa equipe está, neste momento, elaborando emendas para a LOA e seria ótimo se você pudesse nos enviar sugestões de rotas/bairros/APs para que possamos analisar e eventualmente incluir em nossa emendas.

Você consegue nos enviar isso?

Atenciosamente,
Mandato Pedro Duarte

Em seg., 20 de nov. de 2023 às 16:47, Juliana Fernandes <juliana.fernandes95@outlook.com> escreveu:
Caro vereador,

Estou **muito preocupado com o orçamento para ciclovias em 2024**. A Prefeitura estabeleceu um Plano Cicloviário robusto, com lançamento que deveria ter sido em 2022, adiado para março de 2023, e uma expansão da malha em quase 1.000 quilômetros. Para alcançar tal feito, deveria ter, em média, aproximadamente, 100 Km por ano de construção de ciclovias ou afins.

No entanto, ao contrário da Lei de Diretrizes Orçamentárias que essa Câmara aprovou e o Prefeito assinou (cito abaixo):

- 1346 - IMPLANTACAO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIARIA (Implantar ciclovias, ciclofaixas, faixas e calçadas compartilhadas e infraestrutura de apoio ao uso da bicicleta na Cidade): **26 Km para a AP 3 + 46 Km para AP 5**
- 3003 - IMPLANTACAO DE CICLOVIA EM AREAS DE ENCOSTAS (Desenvolver o transporte em duas rodas interligando pontos de ciclovia hoje existentes com as encostas da cidade): **1,67 Km para AP 2**
- 4910 - SINALIZACAO CICLOVIARIA (Implantar intervenções táticas e ciclofaixas): **72 Km para toda a cidade**

E **ao contrário das metas que essa própria gestão da Prefeitura do Rio de Janeiro estabeleceu para si**, como reiteradamente noticiado (site da Prefeitura, Jornal, Rio TV Câmara, fala de secretária de transportes em audiência pública de 2022) - **meta de conexão com a malha cicloviária de 100% das estações de transporte de média e alta capacidade (metrô, BRT, trem, barca) até 2024,**

O Projeto de Lei Nº 2436/2023 (para o Orçamento de 2024) vai ao contrário disso. Esse projeto apresentado pela Prefeitura, de acordo com o anexo disponível no site da Câmara, **limita a expansão cicloviária para 26 Km na AP 3 e 1,67 Km na AP 2**, quando se sabe que, além de esse número representar muito pouco diante do tamanho do Plano Cicloviário, **não vai contemplar várias estações de transporte, como notavelmente posso citar na AP 4** (a saber, BRT do Tanque e estação de metrô do Jardim Oceânico).

Por isso, **enquanto há tempo, peço atenção à causa**. Em 2022 a AMAF (Associação de Moradores e Amigos da Freguesia) enviou ofício a quase todos os vereadores (com exceção dos que entraram depois) pedindo apoio da destinação de orçamento. E eu acredito que **este momento de agora é crucial tanto para definirmos a cidade sustentável que tanto o Rio de Janeiro almeja ser**. Por favor, pensem em Jacarepaguá e nos outros locais com déficit de ciclovias e afins.

Atenciosamente,
Juliana Fernandes