



**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E
AMIGOS DA FREGUESIA – AMAF**

ÀS AUTORIDADES DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

À Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro

A/c prefeito César Mala – cesarmaia@pcrj.rj.gov.br

À Secretaria Municipal de Obras Públicas

A/c Secretário Carlos Eugenio Matheus Gomes Adegas – cadeegas@pcrj.rj.gov.br

C/c Rio Urbe

Presidente Jose Luiz Reis da Silva – jlsilva@pcrj.rj.gov.br

Engº Nei Eduardo Risso – riourbe@pcrj.rj.gov.br

AS OBRAS DO URBE CIDADE FREGUESIA

Em reunião realizada no dia 06 de junho pp, no RioShopping Jacarepaguá, entre a Administração do RioShopping, representada por Geraldo Aragão e das diretorias da AMAF, da AABF e do Conselho Regional AP4 da FAMRIO, nas pessoas de João Miraglia, Jorge Costa Pinto, Luis Alberto Pimentel, João S. Netto e Alberto Affonso de Oliveira, foi debatido a nova retomada das obras do Urbe Cidade Freguesia, a partir da liberação de R\$1.200.000,00, em 16/05/2006.

Avaliou-se a necessidade de colocar novamente em pauta, a importância da construção da Estrada marginal do Rio Sangradouro conforme reza o acordo comunitário celebrado em 25/11/2003, que, pelo trajeto acordado, não só **protege e resguarda a integridade do Bosque da Freguesia**, como também se mostra como **ótima alternativa viária para desafogar o caótico trânsito no centro da Freguesia**. (Ver mapa anexo). Ressaltando que a permissão e doação de área do estacionamento do RioShopping para a passagem da estrada, agiliza e reduz os custos da sua construção.

Sr. Prefeito César Maia, e demaís autoridades da Prefeitura, dado o acima exposto, uma Comissão formada pelas entidades- AABF, AMAF, ACIJA, RIOSHOPPING e Conselho Regional da FAMRIO- está agendando uma **REUNIÃO URGENTE** com o **Secretário Municipal de Obras Carlos Eugênio Matheus** para o **dia 19/06/2006** a fim de se ratificar o compromisso assumido, proposto e acordado junto a comunidade da Freguesia, na reunião realizada em abril de 2004, pelo então Secr. de Obras Eider Dantas

Na página seguinte, estão anexadas as **propostas adicionais** da AMAF, AABF, ACIJA, CONDOMÍNIO RIOSHOPPING e CONSELHO REG. FAMRIO, já amplamente discutida com a engenharia da RioUrbe, **em ordem de prioridade e com destaque**



**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E
AMIGOS DA FREGUESIA – AMAF**

para a Estrada em questão pelos motivos acima expostos, que com certeza complementam o projeto Urbe Cidade Freguesia e atende ao anseio da Comunidade.

Saudações Comunitárias

Rio De janeiro, 10 de Junho de 2006.

João Miraglia Netto

Presidente da AMAF



**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E
AMIGOS DA FREGUESIA – AMAF**

FOLHA 06
Jr

À PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

A/c prefeito César Maia – cesarmaia@pcrj.rj.gov.br

À Secretaria Municipal de Obras Públicas

A/c Secretário Carlos Eugenio Matheus Gomes Adegas – cadegas@pcrj.rj.gov.br

C/c Rio Urbe

Presidente Jose Luiz Reis da Silva – jlsilva@pcrj.rj.gov.br

Engº Nei Eduardo Risso – riourbe@pcrj.rj.gov.br

PROPOSTAS ADICIONAIS DA AMAF PARA O PROJETO URBE-CIDADE FREGUESIA

PRIORIDADE 1	1) Extensão do projeto na Estrada dos Três Rios até a Rua Xingu.	1) Refaz-se no projeto a chegada ao Largo da Freguesia pela Três Rios
	2) Canalização e desvio das águas pluviais pela R. Xingu até o Rio Sangradouro.	2) Evitar seja colocado manilhas maiores no trecho da Três Rios, que acarretaria o fechamento total desta via primordial para o bairro
	3) Estrada Marginal ao Rio Sangradouro (Est. Gabinal/ Est. Jacarepaguá).	3) Alça viária que melhora o tráfego no centro da Freguesia e atende ao acordo das entidades comunitárias e empresarias preservando do Bosque da Freguesia
	4) Sinal luminoso na Estrada de Jacarepaguá com a Rua Potiguara.	4) É necessário para se diminuir o fluxo de tráfego na Rua Tirol e permitir a saída do trânsito da Estrada do Rio Sangradouro.
	5) Retirada dos postes das vias do projeto que foram reurbanizadas.	5) É URGENTE se fazer a remoção para evitar desastres com prejuízos feridos e até mortos.
PRIORIDADE 2	1) Sinal Luminoso na Rua Muniz de Aragão, com o alargamento da calçada sobre o Rio Sangradouro, em frente ao portão do Bosque.	1) Local perigoso e de muito movimento de carros e de usuários do Bosque da Freguesia, área adjacente ao Urbe Cidade Freguesia.
	2) Canalização das águas pluviais do portão de entrada do RioShopping, pela Estrada do Gabinal, até o barracão da Uni-Engenharia	2) São 300 metros de canalização que evitaria despejar e alagar área dentro do Bosque da Freguesia.
	2) Calçada da Estrada do Gabinal trecho portão de entrada do RioShopping até o nº 945.	2) São 100 metros de calçada em terra e irregular, que provoca acidentes aos pedestres



**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E
AMIGOS DA FREGUESIA – AMAF**

FOLHA 07
[Handwritten signature]

	3) Calçada lado par e ímpar no trecho de declive da Rua Caribu com Estrada Gabinal	3) É um trecho de 200 metros em declive forte e irregular em rua adjacente ao projeto
PRIORIDADE 3	1) Rua Tirol trecho do início até a Rua Rubens Silva	1) Sugestão aceita desde que priorize-se a ordem aclima.

A AMAF CONTINUA EM CAMPANHA PELA TOTALIDADE DAS VERBAS JÁ.

Rio de Janeiro, 10 de Junho de 2006



**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E
AMIGOS DA FREGUESIA – AMAF**

FOLHA 08

João

À PREFEITURA DO RIO DE JANEIRO - RIO URBE

Ao Prefeito Cesar Maia - cesarmaia@pcrj.rj.gov.br

À SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS

Ao Secretário Eider Dantas - eider.dantas@uol.com.br

A/c Presidente RioUrbe Jose Luiz Reis da Silva - jlsilva@pcrj.rj.gov.br

Engº do RioUrbe Freguesia Nei Eduardo Risso - neyrisso@gmail.com

Uni Engenharia - freguesia@uniengenharia.com.br

11º CRONOGRAMA DA OBRA APRESENTADO EM 14/AGO→12º EM 02/10/07

ATUALIZAÇÃO CRONOGRAMA →	IX 10/05/07	X 02/07/07	XI 14 /08/07	XII 02 /10/07
LOTES	PERÍODO	PERÍODO	PERÍODO	PERÍODO
1B	FEITO	FEITO	FEITO	FEITO
2A	FEITO	FEITO	FEITO	FEITO
1A	FEITO	FEITO	FEITO	FEITO
4A	31/MAI/2007	15/JUL/07	SET/2007	FEITO
3A	ABR/2007	FEITO	FEITO	FEITO
10A	FEITO	FEITO	FEITO	FEITO
P O N T E	FEITO	FEITO	FEITO	FEITO
5A	31/MAI/2007	15/JUL/07	SET /2007	FEITO
11A	FEITO	FEITO	FEITO	FEITO
12A	30/ABR/2007	FEITO	FEITO	FEITO
10B	FEITO	FEITO	FEITO	FEITO
11B	FEITO	FEITO	FEITO	FEITO
12B	30/ABR/2007	FEITO	FEITO	FEITO
7B	31/MAI/2007	31/AGO/07	OUT/2007	30/NOV/2007
9A	31/MAI/2007	31/AGO/07	OUT/2007	30/NOV/2007
5B / 6B	FEITO	FEITO	FEITO	FEITO
8A	ANTES PAM	1ª QUINZ/SET	OUT/2007	15/OUT/2007
8B	ANTES PAM	1ª QUINZ/SET	OUT/2007	15/OUT/2007
6A	30/ABR/2007	FEITO	FEITO	FEITO
7A	31/MAI/2007	FEITO	FEITO	FEITO
P O S T E S	ETAPA 1/FEITO	ETAPA 2/15/07	SET /2007	15/OUT/2007
PAVIMENTAÇÃO	ANTES PAM	31/AGO/07	ETAPAS 3 / 4	ETAPAS 3 / 4
4ª PISTA GABINAL	ETAPA 2 / 31/05	15/JUL/07	SET /2007	15/OUT/2007
REDE REBAIXADA	APÓS PAM	1ª QUINZ/SET	DEZ/2007	JAN/2008



**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E
AMIGOS DA FREGUESIA – AMAF**

FOLHA 09

[Handwritten signature]

PAISAGISMO	APÓS PAM	1ª QUINZ/SET	DEZ/2007	JAN/2008
SINALIZAÇÃO	ETAPA 2 /30/06	31/AGO/07	ETAPAS 2 /3 /4	ETAPAS 2 /3 /4

TODA A OBRA SERÁ OBJETO DE UMA VISTORIA TIPO PENTE-FINO DA AMAF RIOURBE, VISANDO CORRIGIR IRREGULARIDADES E IMPERFEIÇÕES NOS LOTES JÁ TERMINADOS.

A AMAF CONTINUA EM CAMPANHA PELA LIBERAÇÃO TOTAL DAS VERBAS JÁ.

RIO DE JANEIRO, 02 DE OUTUBRO DE 2007

***João Miraglia Netto* Presidente da AMAF**

LOTE 5A- PRAÇA EM FRENTE AO BRADESCO – FEITO

LOTE A4- CALÇADA GABINAL - FEITO

PAVIMENTAÇÃO GABINAL - 15/OUT/2007

LOTE 8A- TRES RIOS IMPAR – 15/OUT/2007

TRECHO ATÉ XINGÚ - 30/NOV/2007

LOTE 8B- TRES RIOS PAR - 15/OUT/2007

TRECHO ATÉ XINGÚ - 30/NOV/2007

LOTE 7B- ESQUINA TRES RIOS / G.DANTAS - 30/NOV/2007

LOTE 9A- ESQUINA TRES RIOS/PÇA PROF.CAMISÃO - 30/NOV/2007

POSTES

ETAPA 2ª - ESTRADA DO GABINAL - 15/OUT/2007

ETAPAS 3 / 4 - G.DANTAS+PROFª CAMISÃO/ TRESRIOS - 15/DEZ/2007

PAVIMENTAÇÃO

ETAPAS 3/4 - G.DANTAS+PROFª CAMISÃO/ TRESRIOS - 15/DEZ/2007

SINALIZAÇÃO

**ETAPAS 2/3/4 - GABINAL/G.DANTAS+PROFª CAMISÃO/TRESRIOS -
15/DEZ/2007**

D.O.M. - 10/09/2007

Processo: 06/500.693/2004 - Tendo em vista o reinício da contagem de prazo e considerando o cronograma com previsão de conclusão em 03/10/2007 das obras do projeto "URB CIDADE ►FREGUESIA ◄- ►REURBANIZAÇÃO ◄DE LARGO DA ►FREGUESIA ◄E ENTORNO - JACAREPAGUÁ - XVI RA - AP-4", fica a Empresa Uni Engenharia e Comércio Ltda. CONVOCADA a providenciar imediatamente a adequação da mão de obra e a disponibilidade do material necessário, apresentando o cronograma de execução dos serviços no prazo previsto.

O não cumprimento desta poderá acarretar outras sanções contratuais previstas

D.O.M. - 18/09/2007

Processo: 06/500.693/2004 - Contrato 101/04 - Considerando o atraso na conclusão dos serviços previstos no cronograma físico financeiro da obra "URB CIDADE ►FREGUESIA ◄- ►REURBANIZAÇÃO ◄DO LARGO DA ►FREGUESIA ◄E ENTORNO - JACAREPAGUÁ - XVI RA - AP-4", fica a Empresa UNI ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA ADVERTIDA a tomar as providências necessárias, no prazo máximo de 3 (três) dias, no sentido de ser retomado o ritmo de execução da obra visando ao cumprimento das etapas previstas no cronograma, além de apresentar defesa prévia quanto a presente situação.

O não cumprimento desta poderá acarretar outras sanções contratuais previstas.



**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E
AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF**

Amafreguesia81@yahoo.com.br

Rio de Janeiro, 24 de Abril de 2004

RIO CIDADE FREGUESIA - 2004

O RIO CIDADE FREGUESIA é um projeto Idealizado no 1º Governo César Maia (1993/1996), quando foram criados 03 projetos para Jacarepaguá: Taquara, Praça Seca e Freguesia, sendo que destes, só o primeiro se realizou. E mal, pois o prazo de 08 meses de obra dilatou-se até os 15; acabou-se com os estacionamentos viários e engarrafando-se mais ainda o trânsito da Taquara.

O que não queremos que aconteça em nosso bairro, a FREGUESIA.

Embelezar é bom, mas o importante, necessário e urgente é sanear a estrada dos Três Rios e Geremário Dantas (galerias pluviais) que inundam e param o centro do bairro e adjacências a cada chuva. Assim como manter os estacionamentos viários já existentes e até ampliar se possível (moradores e comerciantes os necessitam), implantar uma sinalização aérea e terrestre, cabines para Polícia Militar e Guarda Civil; sincronizar sinais; arborizar sempre e ampliar áreas de lazer se possível.

O que vier com esse objetivo, está no sentido certo, mas cabe a Prefeitura abrir os mapas, mostrar o que planeja, jogar claro e transparente. Afinal quem paga é o contribuinte.

A última reunião sobre o RCF realizada no bairro ocorreu em 1998 no Governo Conde, quando a Secretaria Municipal de Obras/Rio-Urbe nos apresentou um "ante-projeto" sujeito ainda a modificações por propostas de acréscimo ou supressão.

O RCF passou 05 anos "engavetado" quando em meados de 2003 Voltaram a circular boatos sobre a execução da obra. A AMAF localizou então o projeto no Departamento de Orçamento da RIO-URBE, para detalhamento de custos, aos cuidados da Arq. Ingrid Richter, a qual nos reportávamos mensalmente a fim de saber se o projeto encaminhava ou não. Em fev/ 2004 fomos informados que o detalhamento havia terminado e o projeto fora encaminhado para o setor de detalhamento para estudo.

Em 01 de abril, soubemos via Licitação publicada em D.O.M. do Rio de Janeiro o objetivo da Prefeitura marcando para o dia 05 de Maio próximo a data da Licitação.

São **13,6 MILHÕES** em obras para o Projeto RCF que nós **Moradores, Comerciantes locais, Clientes, Empregados, Transeuntes e Contribuintes Cariocas**, desconhecemos e que por Lei nos é lícito saber. Concordar ou discordar, pois hoje uma coisa é certa, o Projeto inicial foi alterado.

Esperamos que nesta reunião que se realiza hoje, **24 DE ABRIL** no **Clube Olímpico de Jacarepaguá**, as autoridades convidadas (Secretaria Municipal de Obras e RIO-URBE), espontaneamente, nos apresente o Projeto RCF.

Caso contrário, só nos restará conhecê-lo, via Ministério Público embargando antes, se possível e necessário for, a Licitação.

p/ DIRETORIA DA AMAF:

João Miraglia Netto - Presidente
Eduardo L. Lobato - Vice Presidente
Ione Amaral - Secretária
Jorge da Costa Pinto - Tesoureiro
Ana Carolina Maranhão - Diretora
Estela Cristina S. de Tonsic - Diretora
João dos Santos Netto - Diretor

p/ CONSELHO FISCAL:

Guilherme Azeredo Martins
Ana Maria Camargo
Ronaldo P. Thompson
Djalma Luiz Pereira



**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E
AMIGOS DA FREGUESIA – AMAF**

amafreguesia81@yahoo.com.br

À SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
A/C Sub-Prefeito Fernando Mondolo

Assunto: RIO CIDADE FREGUESIA – 2004

Conforme o combinado na reunião realizada na Secretaria Municipal de Obras, na presença do Secretário Paulo Cesar Marcelino, do Sub-Prefeito Fernando Mandolo, dos técnicos da RioUrbe, RioLuz, CetRio e RioÁguas e do Deputado Heider Dantas, estamos lhe enviando via Fax e/ou E-mail as dúvidas e perguntas dos moradores e comerciantes, assim como nossas observações complementares.

- ➡ 01) Prioridade Primeira para a drenagem do Trecho Tres Rios (Xingu/Geremário)
- ➡ 02) Manter a alça viária em frente ao Banco Itaú, para melhor acesso a rua Tirol.
- ➡ 03) A CETRIO deve fazer, antes de qualquer mudança viária, proposta para o RCF, uma simulação piloto nos pontos e trechos sugeridos.
- ➡ 04) Dar uma solução para o despejo de águas pluviais/esgotos no Bosque da Freguesia na Estrada do Gabinal perto da entrada do Rio Shopping.
- ➡ 05) Construção da Alça Viária do Rio Sangradouro, como alternativa aos engarrafamentos constantes da rua Tirol.
- 06) Alça viária do Rio Sangradouro; fazer um estudo para a saída (Largo do Moutela) e um novo para a entrada (RioShopping).
- 07) Verificar a existência real de 03 pistas no Trecho final da Gabinal, para que 02 sirva ao fluxo de trânsito normal, e a 3ª aos que irão dobrar à esquerda em direção a G.Dantas.
- 08) Mão única na rua Rubens Silva, trecho Tirol/Potiguara, colocando um sinal de pedestres com menor tempo, dando maior fluxo ao trânsito na Tirol. (Vide Mapa).
- 09) Mudança de mão na Ladeira da Freguesia, ocasionando:
 - 1) Colocação de um sinal de pedestre para acesso à Ladeira, possibilitando melhor fluxo ao tráfego da G.Dantas e Tres Rios.
 - 2) Evita da obrigatoriedade de se ir até a Linha Amarela, para quem quer ir à Igreja, ao Quality Shopping e a Faculdade Jacarepaguá, cujo acesso e descesso na G.Dantas está Saturado.
 - 3) A descida pela Ladeira teria a opção de se dobrar à direita, seguir em frente ou pegar o acesso Linha Amarela e descer no Pau Ferro (opção futura).
- 10) Interligar a Ciclovía projetada ao lado do Rio Sangradouro com a Ciclovía do Bosque da Freguesia/Barra, na Estr. Muniz de Aragão. Criar no trecho final junto a ponte uma área para um Bicicletário.
- 11) Estudar a mudança dessa ciclovía para outra margem.
- 12) Estudar a construção de uma Passarela de Pedestres de 03 acessos, que interligaria a Ladeira da Freguesia, às áreas da CEF/Sendas e do Posto de Gasolina.

Os itens marcados com ➡ a Associação entende como exigências e não, como as demais, sugestão.

**Rio de Janeiro, 15 de Maio de 2004
A DIRETORIA DA AMAF**



**ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E
AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF**

Amafreguesia81@yahoo.com.br

Rio de Janeiro, 07 de Dezembro de 2004.

Ao Prefeito da Cidade do Rio de Janeiro: **César Maia** cesarmaia@pcrj.rj.gov.br
c/c Secr. Municipal de Obras: **Eider Dantas** eider.dantas@uol.com.br

**ASSUNTO: ESCLARECIMENTOS SOBRE AS OBRAS DO
RIO CIDADE FREGUESIA (URBE-FREGUESIA)**

Sr. Prefeito,

Novamente voltamos lhe comunicar em ofício por Correio Eletrônico a indignação da comunidade, moradores e comerciantes relativos, a não presença de algum dos representantes da Prefeitura, à **reunião comunitária** ocorrida em 27/08 pp (**Anexo 01**).

Conforme esclarece o convite, a intenção primordial era retomar os contactos, paralisados há 70 dias, desde a reunião realizada em 21/05, para que, nesta reunião de **caráter estritamente de trabalho**, fossem dados, conforme o **apalavrado e combinado**; 1- Esclarecimentos adicionais sobre a obra; 2- Respostas, positivas ou não, às propostas e preocupações colocadas pela comunidade; 3- Formada uma Comissão de Acompanhamento da Obra.

Para surpresa nossa, recebemos carta do Subprefeito Fernando Mondolo (**Anexo 02**), relativo a um equívoco de nossa parte, prontamente retificado expresso no cartaz que seria distribuído (**Anexo 03**), com afirmações descabidas e, com certeza, fruto de paranóia pré-eleitoral de autoridade insegura.

"Os Governos passam, a Sociedade permanece".

Assim, ratificamos nosso convite a todos, na pessoa do interlocutor que se arvorou criticar e negar presença pelos demais (**Anexo 04**), mas infelizmente a reunião realizou-se esvaziada pela ausência de representante(s) da Prefeitura.

O que lastimamos, por se tratar de um projeto de VS que desde 1994 a Associação e a comunidade discute, propõe e espera.

O que nos indigna, por ser motivado por futricas e inexperiência de autoridade incapaz de compreender a necessidade e importância de se manter a prática transparente e interativa da **democracia**, tão duramente reconquistada pela sociedade brasileira e por aqueles que, perseguidos e exilados por seus ideais, não deixaram de lutar pela sua prática, conforme carta resposta ao Subprefeito FM (**Anexo 05**).

Certos da vossa atenção e compreensão para com o que realmente se passa a seus pés, atenciosamente subscrevemo-nos

A DIRETORIA

DIRETORIA DA AMAF: João Miraglia Netto – Presidente
Eduardo L. Lobato – Vice Presidente
Ione Amaral Silva – Secretaria
Jorge da Costa Pinto – Tesoureiro
João dos Santos Netto – Diretor
Ana Carolina Maranhão – Diretora
Estela C. Salustio de Tonsic - Diretora

CONSELHO FISCAL: Ana Maria Camargo – Presidente do Conselho
Guilherme Azeredo Martins – Membro do Conselho
Ronaldo P. Thompson – Membro do Conselho



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA – AMAF

FOLHA 02
Jr.

Com a existência de vários estacionamentos no centro do bairro, provoca maior fluxo de automóveis. Devido a esses estacionamentos, a entrada e saída de automóveis em calçadas de grande trânsito de pedestres tornaram-se perigoso, dado a má educação e pressa dos motoristas, que acham ter preferência sobre os pedestres. Não basta o apito sonoro, é necessário lombadas, cancelas ou porteiro que parem ou diminua a velocidade de saída e entrada dos "ayrtonsennas"

1-4 DO TRANSPORTE

É imprescindível a chegada do metro integração. O sistema de Kombi/vans, regulares ou não, não darão vazão ao fluxo de pessoas que estão chegando.

Faz-se necessário a implementação de uma rede de transportes veicular.

O sistema "frescão" de transportes tem uma tarifa excessiva.

Nenhuma linha de metro esta prevista passar pela Freguesia. Bairro sempre excluído de todos os projetos.

1-5 DA SEGURANÇA

Os bairros fechados- ditos condomínios- contam com segurança particular paga pelos próprios moradores, a violência toma conta do bairro e a tendência é se agravar. Cancelas e portarias no meio da rua e/ou fechando-as são gerais e não fiscalizado pela Prefeitura.

1-6 DA SAÚDE

Um único hospital público o Cardoso Fontes abastece todo o bairro de Jacarepaguá, o posto de saúde mais próximo é no bairro do Tanque, a bem meia hora de ônibus da Freguesia.

1-7 LAZER.

Nem cinemas, nem teatros, muito menos livrariam os espaços culturais. Os cinemas do Rio Shopping são desconfortáveis, aliás, esse é o único espaço de lazer, já que o outro centro comercial esta vazio e fechado. O Parque Municipal Bosque da Freguesia é o único espaço verde onde os moradores encontram um espaço para se divertir, exercitar, melhorar a saúde física e mental.

2- DO RIO CIDADE CÃOS TEMPORÁRIO INTERMINÁVEL OBRA

Não há na história da construção do Rio Cidade por parte da Prefeitura do Rio de Janeiro uma obra que tenha durado tanto, que tenha sofrido tantas modificações como a da Freguesia. A obra iniciou no mês de maio de 2004. Os moradores deste espaço urbano tem tido a paciência infinita, o caos, a poeira, a falta de respeito.

Foram inúmeras as reuniões junto a Associação para definir etapas, apurar obra, tudo em vão, hoje os moradores da Freguesia já duvidam que a obra seja concluída.

Está se constatando que a qualidade do material da obra diminuiu, inclusive- dito pelos próprios operários os ralos e tampos de bueiro são de péssima qualidade.

O Rio Sangradouro várias vezes já foi depósito do lixo da obra.

2-1 DA CONSTRUÇÃO DA AVENIDA DO CANAL DO RIO SANGRADOR.

A Estrada Avenida do Canal do Rio Sangrador não foi contemplada na obra do Rio Cidade.

Obra polêmica a AMAF foi contra o projeto inicial, mas atualmente junto com AABF, AMAVIR, e o Rio Shopping acordou-se um projeto para a construção da Estrada que ligará a Estrada do Gabinal com a Avenida Tenente Muniz de Aragão, o que parecia uma obra secundaria, hoje se torna imprescindível devido à chegada de tantos novos edificios.

Na margem do Rio Sangrador, atrás do Supermercado Sendas, está crescendo uma favela desordenada, beirando o rio, o que coloca em risco os habitantes dessa comunidade, que em futuras enchentes correm perigo de vida.

3- DO BOSQUE DA FREGUESIA

O Bosque da Freguesia é um espaço verde dentro da Freguesia, é um Parque Municipal cuja área total é de 30,33 m. Situada na Estrada Munis de Aragão s/n. Tombada pela Lei 1512, e o Decreto Municipal 11830 de 11 de dezembro de 92.

3-1 DA DESAPROPRIAÇÃO

Espaço público privado há lotes ainda não desapropriados ocupados por um campo de futebol, escola de futebol e algumas moradias. A área particular precisa ser desapropriada, está orçada em \$ R 7.000.000 (sete milhões de reais) não houve por parte da Prefeitura e Secretaria Municipal de Meio Ambiente nenhum movimento para efetivar a desapropriação, apesar de inúmeros pedidos e idas à SMAC desde 2003. Hoje o Bosque necessita um real comprometimento por parte da Prefeitura que garantam esse único espaço verde.

3-2 DA MANUTENÇÃO



ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA – AMAF

Folha 03
Jr.

Atualmente, não há um contrato para a manutenção do Bosque da Freguesia.
É necessário um CONTRATO DE SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E LIMPEZA DE ÁREAS VERDES.
Urgente. Já foi orçado mais as verbas permanecem retidas na Prefeitura.

4- DA IGREJA DA PENA

O visual do Penedo e da Igreja N.S. da Pena, tombada pelo I.P.H.A. N é patrimônio do bairro e da cidade, a AMAF- solicitou esse projeto de tombamento em 1985, é com isso foi preservada a área até hoje.

4-1 DA OCUPAÇÃO IRREGULAR

Ao longo da encosta crescem construções irregulares e desordenadas, sem nenhuma fiscalização.

4-2 PLANO INCLINADO

Existe um projeto de construção de teleférico, ainda não apresentado a Associação.

Qualquer projeto que descaracterize essa área histórica deverá passar pelo crivo do ISPHAM

4.3- TORRES DE COMUNICAÇÃO

Existe uma proliferação de torres, vivo, oi, nextel, tim, claro que deformam o visual do penedo e igreja, tombados pelo IPHAN.

Rio de Janeiro, 16 de outubro de 2007

João Miraglia Netto
Presidente da AMAF

Recebido, 23/10/07