



ÍNDICE

1. Comentários dos moradores sobre a proposta da CET Rio de 2013	2
2. Grupo Metro Freguesia e Mobilidade Urbana	6
3. Alça de acesso à Francisca Sales (Colaboração do Hélio Fagundes)	17
4. Edgard Werneck e Geremário Dantas (Colaboração de João Victor)	18
5. Vagas para idosos, gestantes, deficientes, etc. (Colaboração de Antonio Marques)	20



1. Comentários dos moradores sobre a proposta da CET Rio de 2013

Publicado em 27 de agosto de 2015 no site da [AMAF](http://www.amafreguesia.org)

Estamos colocando hoje (27/08/2015) no nosso site, informações que apesar de serem antigas (28/01/2014) são verdadeiramente atuais e que vale a pena ler para saber o que a AMAF fez e o que as autoridades até hoje nada fizeram.

Segue texto divulgado em 28/01/2014:

No dia 15/11/2013 divulgamos amplamente a apresentação que a CET Rio fez no dia 05/11/2013 no auditório do MOB1 (Meta Office Building 1 na Estrada de Jacarepaguá 7187).

Texto do e-mail enviado aos moradores e amigos da Freguesia

From: AMAF

Sent: Friday, November 15, 2013 6:34 PM

Subject: Apresentação da Proposta Preliminar de Mobilidade Freguesia – Jacarepaguá pelo Núcleo Regional de Tráfego de Jacarepaguá

No dia 05/11 conforme combinado com a Subprefeitura e a CET Rio, foi apresentada pela Companhia de Engenharia de Tráfego uma proposta preliminar para a mobilidade no nosso bairro.

Conseguimos fotografar os slides da apresentação e geramos um [arquivo PDF](#) com todos eles para poder divulgar o estudo feito e assim poder contribuir com as nossas opiniões e críticas no intuito de evitar mudanças que venham mais prejudicar do que melhorar a situação do caos que existe hoje na Freguesia e que certamente vai piorar com a chegada de novos moradores sem infraestrutura viária e de estacionamento.

Cabe assinalar que na ocasião da apresentação não foram tratados os seguintes assuntos:

- Ciclovias
- Transporte público
- Estacionamento

Estes assuntos deverão ser objeto de novas reuniões com os órgãos públicos sejam eles municipais ou estaduais.

No domingo 24/11 às 11:00 hs vamos discutir na reunião da AMAF a proposta da CET Rio. Aguardamos você com as suas sugestões e críticas ao projeto.

At.



Juan Carlos Tomsic – Diretor
C/C para:
Guilherme Martins – Presidente
Jorge da Costa Pino – Vice-Presidente

No dia 28/11/2013 às 19:00 hs e no mesmo local alguns vizinhos e amigos nos reunimos para discutir essa proposta.

Algumas sugestões foram apresentadas e as colocamos neste e-mail logo abaixo.

Se você tiver críticas ou sugestões favor encaminha-las para a AMAF (amaf@amafreguesia.org)

1- Comentários da Gisela

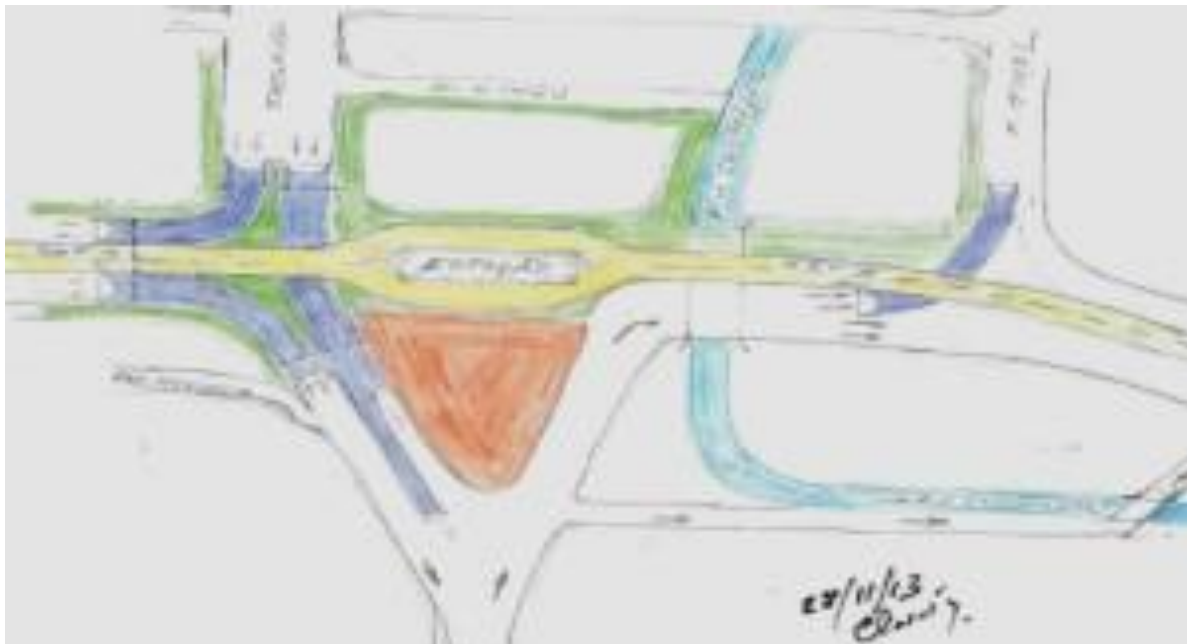
Comentários iniciais sobre a proposta da CET-Rio para o Sistema viário da Freguesia.

1. *INICIAR URGENTE EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO PARA RESPEITAR O PEDESTRE E O CICLISTA, E TAMBÉM PARA EVITAR FECHAR CRUZAMENTOS, PARAR EM FILA DUPLA, AVANÇAR O SINAL, TRAFEGAR E ESTACIONAR NAS CALÇADAS.*
2. *Sugerir a CET-Rio plano integrado de transportes de massa, não só o sistema viário para veículos (ação conjunta com calçadas de qualidade, ciclovias, e integração com metrô (criação de linha integrada com metro da Tijuca e novo metrô da Barra e também a racionalização d linhas de ônibus e no futuro fazer uma linha de metrô passando pela Freguesia e integrando estação Tijuca com Barra/Itanhangá)*
3. *Proposta para os moradores analisarem os impactos do sentido único da Bananal.*
4. *Saber quantos ônibus e linhas de ônibus passam na Comandante para virar na Três Rios.*
5. *Como seria o volume desses ônibus passando pela agulha/pardal da Tirol (na altura da Geminiano de Góis)?*
6. *Como fica o giro de três faixas dos ônibus que vêm da Bananal na Três Rios?*
7. *Quais as opções de vias para quem quer ir do Anil, Ituverava, etc., para a Araguaia sem passar pelo largo da Freguesia? (Parece que na proposta da CET-Rio, sem o cruzamento da Bananal, só fica a Comandante Rubens Silva e a Tirol passando pela comunidade e retornando na Serra para pegar a Pau Ferro. (Obs.: Hoje passei por lá na hora do almoço estava um congestionamento imenso por conta do sinal da Comandante com Tirol)*
8. *Fazer contagem de veículos por horário nas vias para avaliar os impactos da “possível” mudança de sentido da Três Rios entre Comandante e Bananal.*
9. *Comandante Rubens Silva nos cruzamentos desde a descida da Tirol, passando pela Três Rios até a chegada na Araguaia, com giros.*
10. *Estrada do Bananal nos cruzamentos da Tirol, Três Rios até a chegada na Araguaia*

11. *Geminiano de Góis em pontos como Pau Ferro, entre Araguaia e Três Rios e Tirol. (Creio que muitas pessoas que vem do Pechincha utilizam a via para evitar a Geremário e o largo da Freguesia)*
12. *Fazer baia para ônibus e para carro entre a cultura Inglesa e o Camões, para evitar retenção no fluxo*
13. *Verificar como ficará o percurso do 866 com a mudança de fluxo da Xingu.*
14. *Fazer pesquisa de origem e destino com os moradores*
15. *Equacionar as retenções dos ônibus no Unicenter, carga e descarga do Hortifruti do Largo da Freguesia, estacionamento do Hortifruti na Araguaia/Comandante e saída da Linha Amarela na Papizzo (Pontos de ônibus, fluxos cruzados de quem chega e vai para a Freguesia ou Pechincha e quem sai da Freguesia e vai para a Barra)*
16. *Estudar a viabilidade de fazer um binário Araguaia-sentido único descendo e 3 Rios sentido único subindo desde a Geremário até a Grajaú.*

2- Comentários do Eduardo Lobato:

Proposta apresentada na reunião de 28/11/2013:



1) *Criação de Via BRT ou VLT – tráfego rápido entre o Tanque e Jardim Oceânico (Barra) . Esta via teria a finalidade de fazer a integração rápida com a Via BRT que vai para a zona norte (Madureira, Penha, etc.) e na outra ponta com o Metrô sentido zona sul e centro. Finalidade Final: tirar carros da rua, menor tempo de transporte, melhor qualidade de vida, etc.*

No Tanque e no Jardim Oceânico haveriam estações de integração.

Esta via BRT teria estações por ex: Pechincha, Freguesia, Anil, Jardim Clarisse, Rio das Pedras, Muzema, etc.



Esta via BRT seguiria basicamente pela Geremário Dantas e estrada de Jacarepaguá com as adequações devidas.

No futuro esta BRT teria uma variação para ligação direta com a Barra da Tijuca(cebolão) pela Via marginal do canal do Anil.

2) *Com a finalidade de desafogar e agilizar o tráfego de passagem pela Freguesia, no centro da Freguesia, nos entroncamentos da Estrada dos Três Rios com Estrada de Jacarepaguá e da estrada de Jacarepaguá com Tirol e numa 2ª fase na região do entroncamento da Geremário Dantas com Linha Amarela seriam executados projetos radicais de vias subterrâneas eliminando os cruzamentos existentes onde se dariam prioridade a via BRT e aos pedestres. Assim, no entroncamento da Três Rios c/ est Jac arepagua , como o tráfego seria subterrâneo, na superfície haveria a estação BRT e uma grande praça para grandes eventos que se interligaria com a Praça Profª. Camisão e o terreno ao lado do Mac Donald's a ser desapropriado(local do antigo espigão)*

Comentários da Proposta CET – RIO

De forma geral as propostas são boas em especial:

1-tráfego livre pela ladeira da Freguesia , desafogando o entroncamento da Est. de Jacarepaguá c/ Três Rios. Sabe-se que não se pode contar como uma solução em tempo integral em função dos eventos na Igreja do Loreto.

2- Abertura de via para acesso a Linha Amarela (sentido Barra) a partir da Est. Edgar Werneck – desafoga um pouco o cruzamento da Edg. Wern.com a Geremário Dantas

3- Acesso a Rua Mamoré pela Geremário Dantas – desafoga o centro da freguesia

4- Abertura da via marginal ao Rio Sangrador pela sua margem esquerda ligando a Est. do Gabinal com a Estrada de Jacarepaguá na altura do Prezunic – desafoga o Centro da Freguesia. Esta via começa pela margem direita no trecho do Rio Shopping e passa para a margem esquerda através de uma ponte a ser construída antes de chegar no Bosque.

Dúvidas

1- Tenho dúvidas da Rua Araguaia virar via expressa em função da quantidade de escolas e moradias na região. Mas se for esta a vontade da maioria sugiro criar acesso da Geremário Dantas para a Araguaia sentido serra levando o transito direto para a Pau Ferro e Grajaú- Jacarepaguá com a vantagem de desafogar o Centro da Freguesia e a Rua Tirol.

3- Comentários do Juan

Na ocasião eu coloquei a necessidade de construir um acesso para a Barra na Linha Amarela na Pau Ferro, assim como uma saída nesse local para quem vem da Barra. Hoje a saída está na Geremario Dantas e a entrada para a Barra também.

Prioridade para a implantação do giro livre na descida da Ladeira da Freguesia.



Os cruzamentos da Gabinal, Muniz Aragão, Guilherme Moreira e Ayrton Senna devem ser estudados pela CET Rio, pois constantemente engarrafa e provoca filas enormes na Gabinal e ruas adjacentes.



2. Grupo Metro Freguesia e Mobilidade Urbana

O conteúdo deste item N° 1 foi elaborado em 2015 pelo Grupo Metrô Freguesia e Mobilidade Urbana visava mapear os locais aonde os números de ocorrências vinham causando maior impacto negativo no cotidiano dos moradores.

Destacava e solicitava medidas de fiscalização e orientação permanente.

Hoje em 2018 a maioria das sugestões não foi atendida, mas o documento serve de base para elaborar um novo documento para que a CET- Rio o avalie e apresente sua proposta de solução para o nosso bairro.

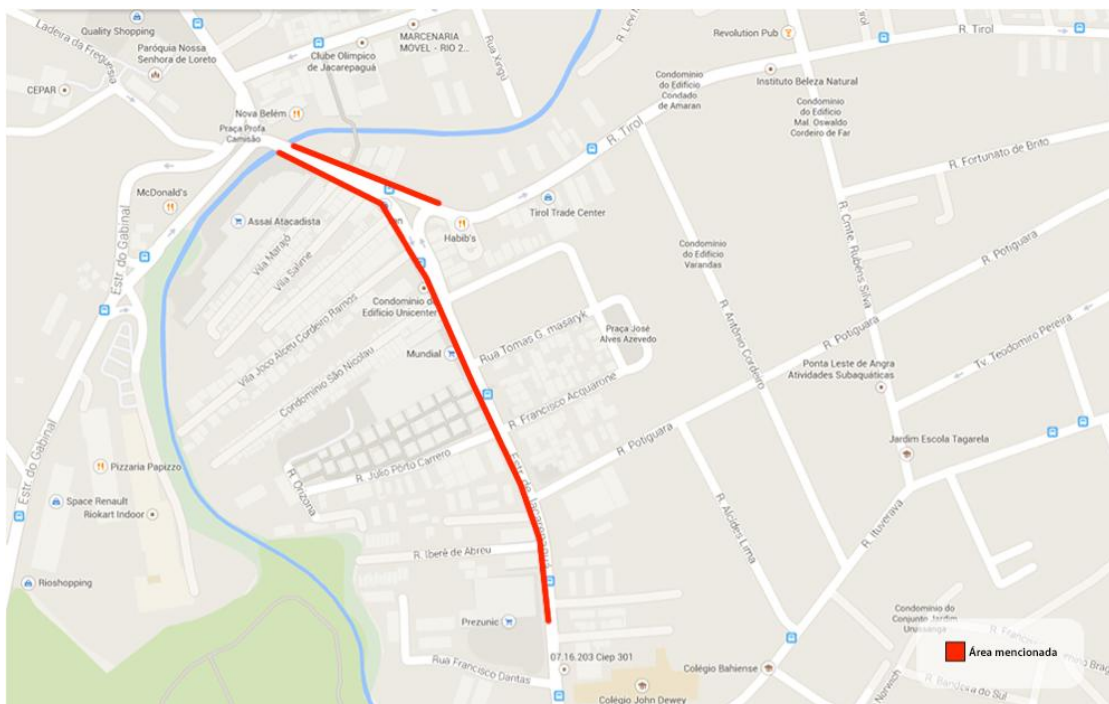
Este documento será atualizado e complementado com as novas sugestões que os moradores encaminharão através do e-mail da AMAF amaf@amafreguesia.org, do Grupo de Amigos da Freguesia no Whatsapp e do face book:

<https://www.facebook.com/amaf.amafreguesia>

Seguem as sugestões que o Grupo fez em 2015:

1) CENTRO DA FREGUESIA: Largo da Freguesia desde o Assai até o Prezunic para coibir a parada para carga e descarga de mercadorias em horários não permitidos além do estacionamento ou parada irregular dos automóveis que causam a retenção do fluxo do tráfego, que dependendo do horário, afeta até a Estrada do Gabinal. O mesmo acontece do outro lado da rua, onde se localiza a Passarela de Jacarepaguá.

Ordenamento do comércio ambulante, a ocupação ao longo das calçadas estreitas impede a livre circulação de pedestres.



2) ESTRADA DOS TRÊS RIOS: Fiscalização e orientação permanente ao longo de toda a via coibindo o estacionamento irregular, a parada em fila dupla nos horários de saída de escola e cruzamentos fechados durante os horários de pico.

Para os cruzamentos solicitamos a pinturas de malha no asfalto e instalação de placas aéreas. Fiscalização do “Polígono de Restrição de Caminhão” (6h às 10h – 17h às 21h).

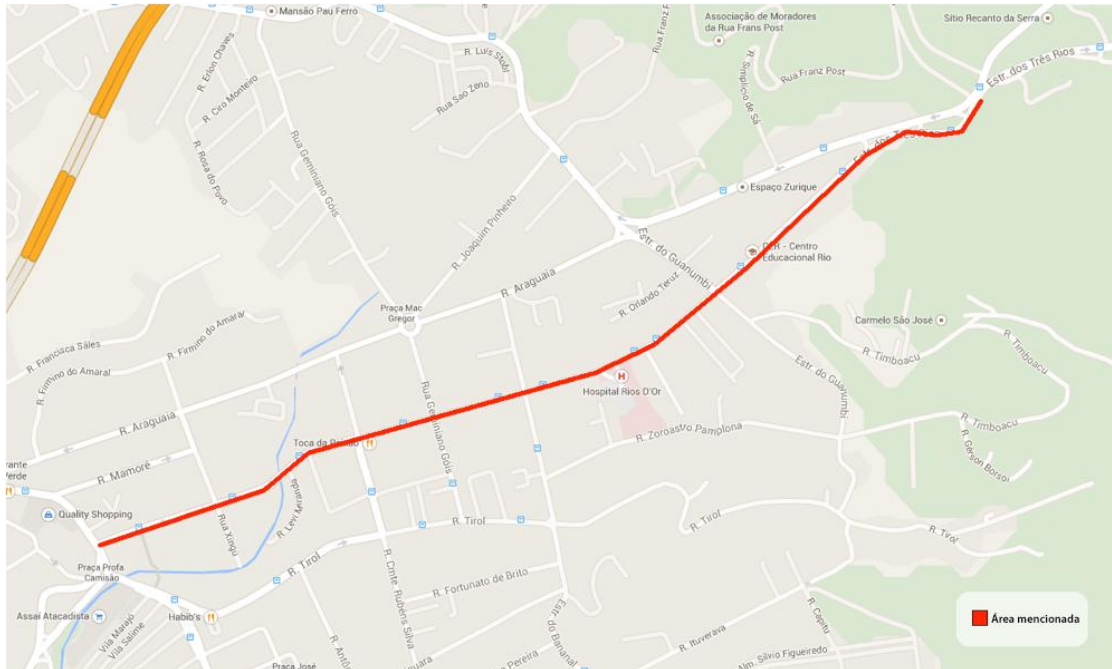


CNPJ: 21.794.317/0001-17

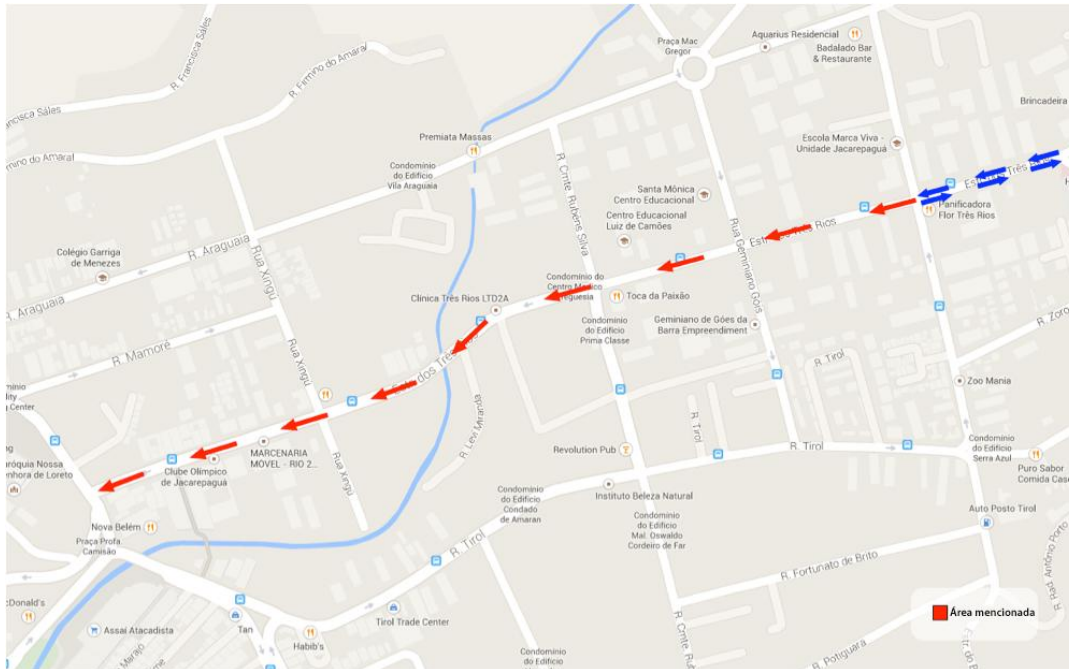
ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

site: www.amafreguesia.org e-mail: amaf@amafreguesia.org facebook.com/amaf.amafreguesia

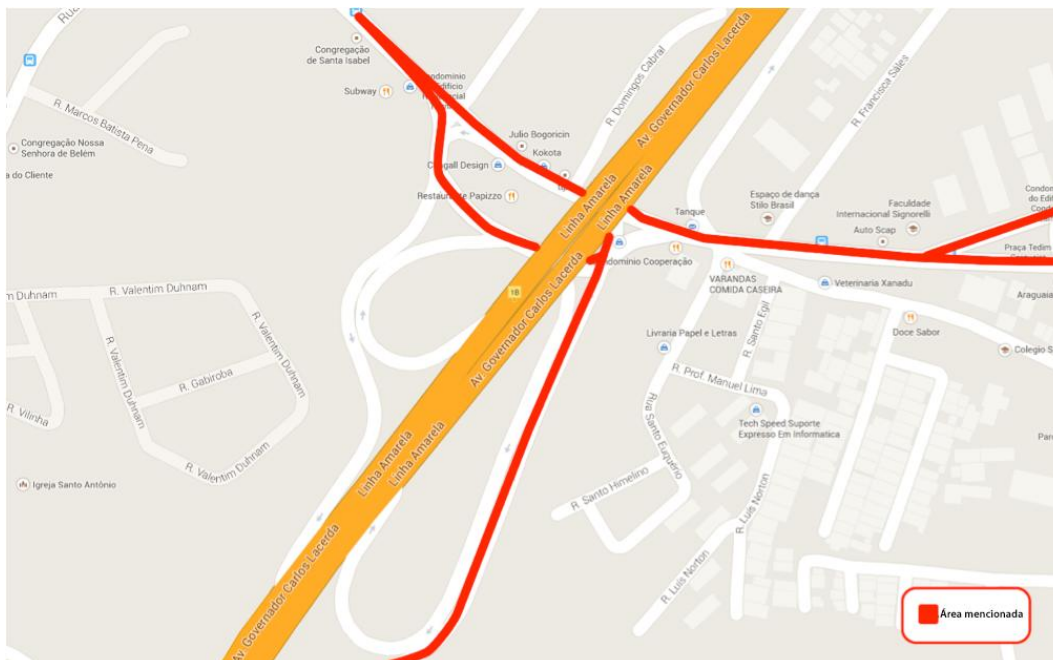
FUNDADA em 28/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro



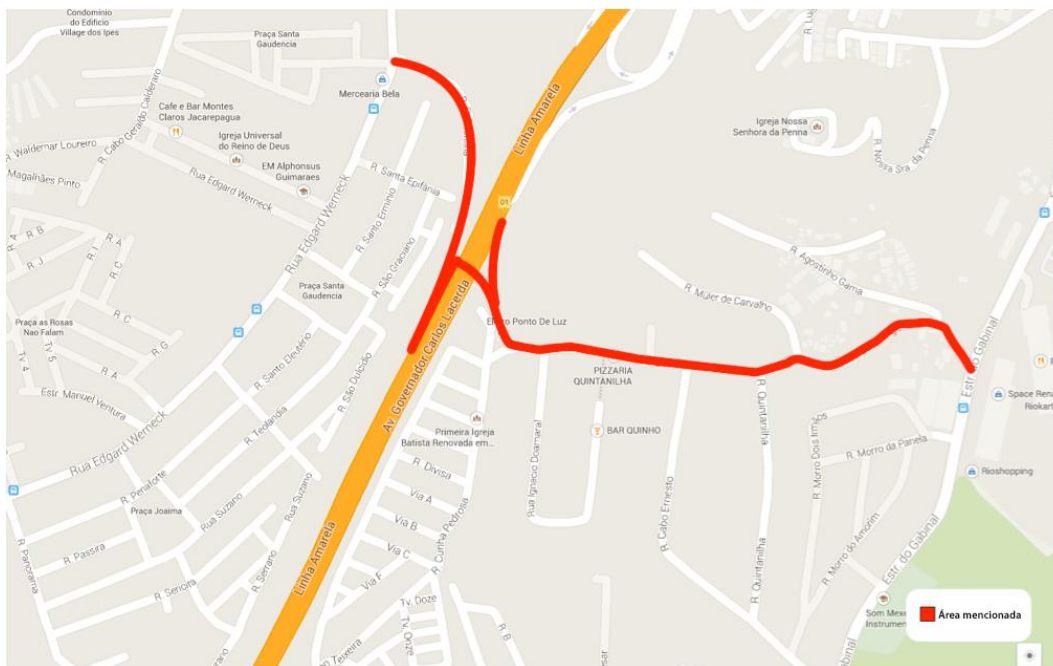
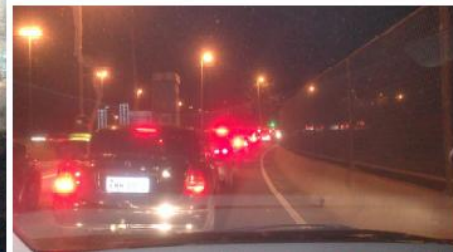
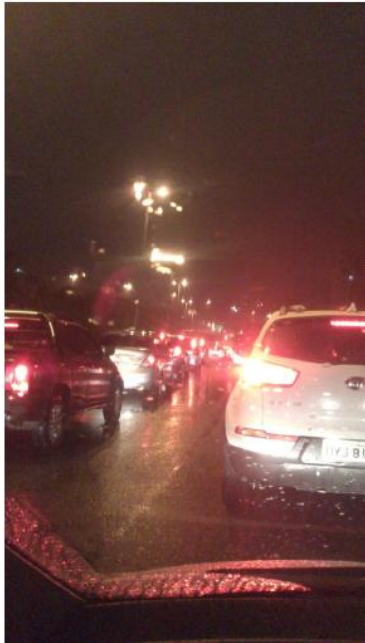
3) Retomar o estudo para que a partir da Estrada do Bananal ela seja de mão única sentido Geremário Dantas.



4) GEREMÁRIO DANTAS: Engarrafamento na entrada e saída da Linha Amarela na Papizzo.



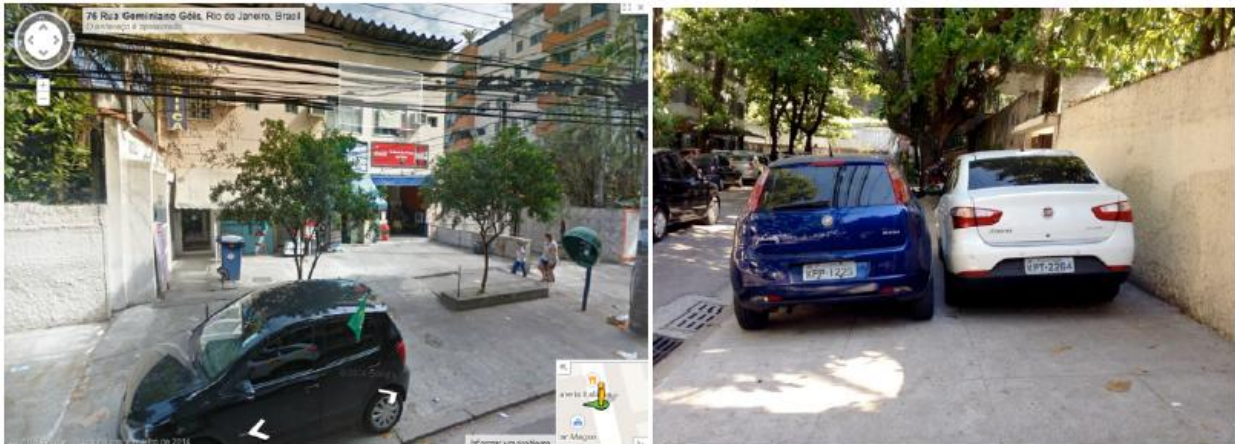
O tráfego intenso na região é agravado pelo fato de haver apenas uma entrada da Linha Amarela na Freguesia, por isso solicitamos a construção de um segundo acesso através de uma alça na Rua Quintanilha (estudo existente). Dessa forma será reduzido o fluxo na região da Papizzo, melhorando o trânsito na avenida.



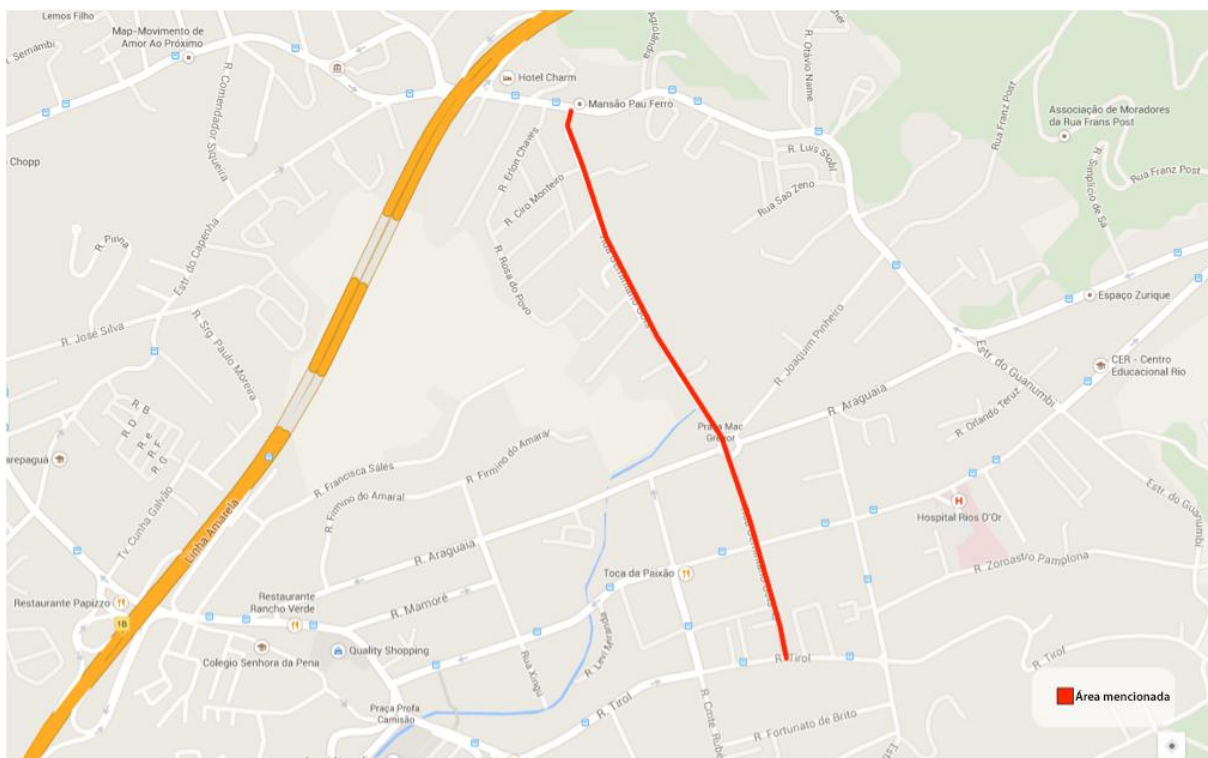
Estacionamento irregular:

Solicitamos fiscalização permanente e não pontuais para coibir os infratores.

Pontos críticos:



Acima: Rua Geminiano Góes, trecho entre o nº 76 e 55. Calçada sempre ocupada e, além disso, sua pavimentação tem uma rampa que dificulta o acesso de cadeirantes e pessoas idosas. É necessária a fiscalização no local para adequação da calçada em frente ao pequeno comércio. **Nesse local também existe uma farmácia, portanto, se a intenção é facilitar o acesso de estacionamento para a farmácia, a calçada precisa ser preparada da forma correta de modo a permitir também o fluxo normal de pedestres e o trânsito na rua.**



Ao longo de toda Estrada dos Três Rios há inúmeras irregularidades que devem ser fiscalizadas permanentemente:

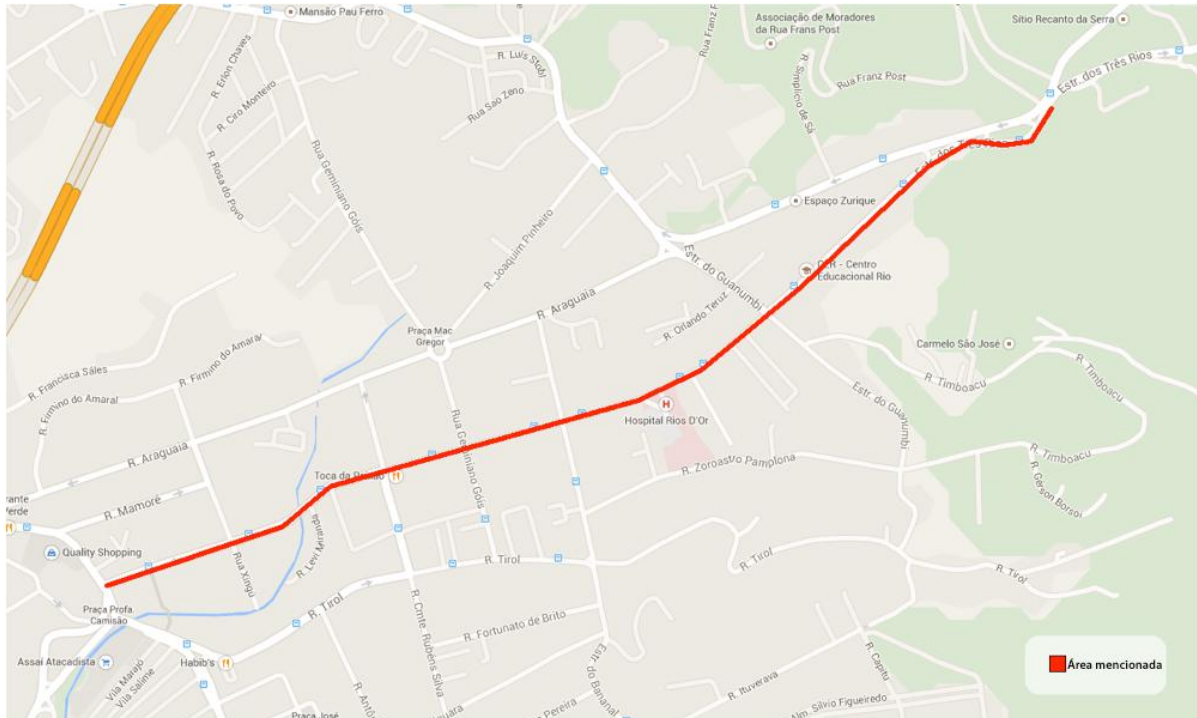


CNPJ: 21.794.317/0001-17

ASSOCIAÇÃO DE MORADORES E AMIGOS DA FREGUESIA - AMAF

site: www.amafreguesia.org e-mail: amaf@amafreguesia.org facebook.com/amaf.amafreguesia

FUNDADA em 28/10/1981 e FILIADA desde 1992 à FAMRIO – Federação das Associações de Moradores do Rio de Janeiro



Acima: Trecho entre a Rua Comandante Rubens Silva e Rua Geminiano Góes.



Acima: Trecho entre a Estrada do Guanumbi e Estrada do Bananal.



Acima: Calçada da esquina da Estrada dos Três Rios com Xingu (Padaria Kúffura). Como registrado na foto, o estacionamento irregular impede a passagem de quem faz a travessia na faixa de pedestre. Não existe a possibilidade de um cadeirante, carrinho de criança e idosos com dificuldade de locomoção, cruzarem a calçada em segurança.



Acima: Estrada de Jacarepaguá, Condomínio Ouro Preto e na frente do Prezunic a baia para a entrada do ônibus no ponto é ocupada pelos automóveis como estacionamento.



Acima: Zoroastro Pamplona esquina com a Bananal.



Acima: Rua Xingu, trecho sem saída. Ao longo da rua é proibido estacionar em um lado. Proibição totalmente ignorada pelos motoristas que utilizam o trecho como estacionamento dificultando a circulação dos automóveis que por se tratar de via de mão dupla agrava-se ainda mais o problema.

Os moradores da rua têm dificuldade para sair da garagem, pois muitos automóveis impedem a visibilidade. Atualmente vem sendo utilizado até pelos manobristas do Pallato. À noite a situação se agrava na esquina por conta do churrasquinho instalado na calçada que ocupa o passeio com inúmeras mesas e cadeiras.

Acidentes de trânsito recorrentes:

Solicitamos a intervenção da Subprefeitura com estudos para melhoria da sinalização em geral e possibilidade de mudança do sentido de ruas, a fim de evitar os acidentes.



Ao lado: Cruzamento da Estrada do Guanumbi com a Estrada dos Três Rios. Hoje esse é um dos cruzamentos mais perigosos da Freguesia. Os acidentes não acontecem necessariamente em horário de maior fluxo de veículos, mas em horários alternativos, onde os motoristas se aproveitam para fazer conversões e travessias de forma irregular, inclusive contramão para acessar a Estrada dos Três Rios vindo da Estrada do Guanumbi. Essa da foto não foi a primeira batida com capotagem.

Pontos de colapso/engarrafamento:



Acima: Cruzamento da Estrada dos Três Rios com a Rua Xingu

Ocupação irregular das calçadas



Acima: Bar Badalado, Rua Araguaia. Uso da calçada e instalação de toldo fixo.

Por fim, solicitamos com urgência que sejam retomados a implementação dos estudos e projetos para a região:

- Giro direto na Ladeira da Freguesia. Projeto se encontra na CGP.
- Mão única na Estrada do Bananal sentido Três Rios no trecho entre a Rua Araguaia e Três Rios, deixando de existir o cruzamento perigoso. Os veículos passam e acessar a Araguaia pela próxima rua, Comandante Rubens Silva.
- Faixa exclusiva na Geremário Dantas no Shopping Quality para acesso na Mamoré.
- Binário na Joaquim Pinheiro com Geminiano Góis.
- Alterar a localização do último ponto de ônibus da Estrada dos Três Rios localizado em frente Lojas Americanas. Conforme estudos ele seria deslocado na altura do Main Street e passaria a ter uma faixa para pedestre em frente à Passarela de Jacarepaguá. Além de facilitar a travessia de pedestre naquele local, vai ordenar



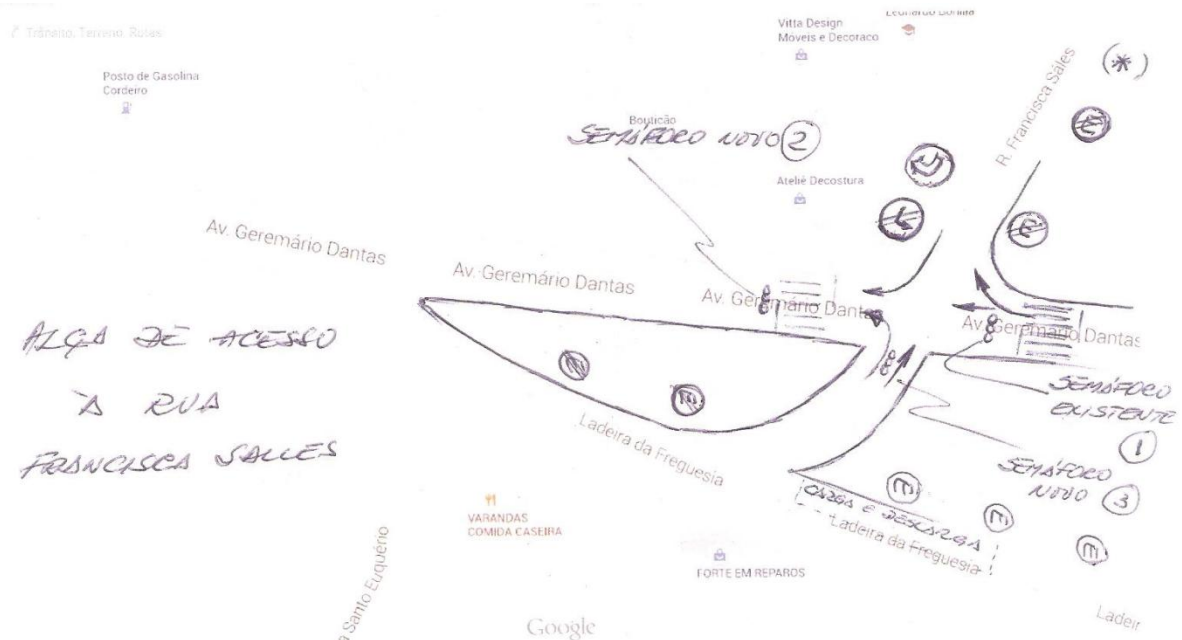
melhor o trânsito, já que atualmente as linhas de ônibus que vão para a Estrada do Gabinal acabam cruzando a pista e causando mais desordem naquele trecho.

- No final da Estrada dos Três Rios, aumentar o trecho de instalação de tachão no chão separando as pistas, pois até os motoristas de taxi do ponto atravessam a pista para se deslocar para a Estrada do Gabinal. Eles devem ser orientados a não cometer a infração.
- Estudo urgente de implementação de *speed table* na rotatória na MacGregor, pois está cada vez mais difícil atravessar as ruas em segurança. O acesso à praça está cada vez mais inviável. Lembrando que aquela praça é a única com brinquedos na região que ainda tem várias escolas como Pontinho, Garriga de Menezes, Santa Mônica, Primus e mais recentemente o Colégio QI, na Joaquim Pinheiro.
- Rever processo da Avenida do Canal que faz a ligação da Estrada do Bananal até a Rua Francisco Dantas (saída não lado do Prezunic) para liberar o fluxo no centro da Freguesia para quem precisa seguir em direção do Anil.

ATENÇÃO: Alertamos e pedimos providências para o novo Drive Thru do Mac Donald's na entrada do posto de gasolina na Estrada do Pau Ferro. O acesso ao Drive Thru está na curva da Rua Camatiá, totalmente mal localizado. No mesmo posto de gasolina está sendo construída uma farmácia e uma pizzaria em cima da Loja de Conveniência. O local não está bem localizado para receber tamanha demanda.

3. Alça de acesso à Francisca Sales (Colaboração do Hélio Fagundes)

Reivindicação para facilidades de acesso a Rua Francisca Sales quando em direção a praça da Freguesia. Além da segurança ao trafegar, poderá diminuir o congestionamento causado pelo motorista que deseja entrar na Rua Francisca Sales e para na esquerda para esperar uma oportunidade ou o fechamento do sinal para cruzar a rua e as vezes defronta com algum veículo que esperava para sair em direção a Freguesia e transeunte que atravessa a rua Francisca Sales e ora tem carros estacionados na esquina da rua.



PROPOSTAS:

- 1- AUMENTAR TETO DE ABERTURA DO SEMÁFORO ① PARA 60 SEGUNDOS
 - 2- INSTALAÇÃO DE SEGUNDO SEMÁFORO ② AJUSTADO COM O ①
 - 3- INSTALAÇÃO DE TERCEIRO SEMÁFORO ③ E ABERTURA DIANTE O FECHAMENTO DE ① E ②
 - 4- COLOCAÇÃO DE PLACAS NA SAÍDA DA RUA SALLES DIRECIONANDO SAÍDA PELA DIREITA
 - 5- COLOCAÇÃO DE PLACAS DE ESTACIONAMENTO PROIBIDO EM AMBOS OS LADOS DA LADEIRA ATÉ A ALÇA
 - 6- IDEM NA RUA SALLES ATÉ A JOSE BULHÕES. (*)
 - 7- COMPARTILHAR CALÇADA DA FARMÁCIA COM UMA VAGA P/ FARMÁCIA E UMA VAGA PARA CARGA E DESCARGA DE VEÍCULOS DE PEQ. E MÉDIO PORTES.
 - 8- CRIAR VAGA PARA CARGA E DESCARGA DE VEÍCULOS DE GRANDE PORTE NO LADO ESQUERDO DA LADEIRA LOGO ANTES A ALÇA
 - 9- CONSTRUÇÃO DE RAMPA NA ESCADA EXISTENTE PARA DESCIDA DE CARROÇINHOS DE CARGA
- (*) OPÇÃO PARA LIBERAÇÃO DE ESTACIONAMENTO COM COBRANÇA A CADA PERÍODO DE 2 (DUAS) HORAS, COM GRATUIDADE PARA MORADORES COM IDENTIFICAÇÃO NO PARA-BRISAS.

4. Edgard Werneck e Geremário Dantas (Colaboração de João Victor)

Apesar de ser morador da Taquara, tenho família e trabalho na Freguesia, e considero o bairro como o grande destino de Jacarepaguá.

Estradas e avenidas que conectam outros bairros à Freguesia, assim como ruas afluentes, estão constantemente abarrotadas de veículos.

Sobre tal situação, chamo a atenção para a Rua Edgard Werneck e a Avenida Geremário Dantas.

O cruzamento entre as duas é de terrível complicação para os que vêm pela Edgard Werneck, inclusive para os vários ônibus que por ali chegam, e isso se deve ao sinal que permanece verde por 30 segundos, o que não é o suficiente para permitir a passagem de todos os que vêm por ali, sendo comum o engarrafamento da região.

A minha sugestão para resolução do problema não passa pela mudança do tempo do sinal, pois isso só deslocaria a existência do trânsito para a Geremário Dantas; na verdade, minha solução, como indica a seguinte imagem:



passaria pela abertura de uma passagem de apenas um carro logo abaixo da Linha Amarela, ligando um ponto específico da Edgard Werneck, até a saída 01 da Linha Amarela (Papizzo).

Todos os carros a caminho do centro da Freguesia pela Edgard Werneck -> Geremário Dantas, deixariam de fazê-lo por ali, relegando aquele caminho para os que vem da Rua Retiro dos Artistas, e preferindo usar esse novo caminho, aberto pela Rua Quintanilha ->



Saída 01 Linha Amarela, que decerto não estará engarrafada, já que o horário de maior movimento entre as duas áreas divergem entre si, sendo a maior parte dos que vem de Taquara/Cidade de Deus/Pechincha (pela manhã e início da tarde), e os que vem da Barra, mais comumente vindo à noite, ao fim do expediente.

Tal abertura abaixo da linha amarela, por ser espaçada somente para pista de um veículo, não necessitaria de grande intervenção, não sendo necessário reforçar as estruturas da Linha Amarela; tratando-se assim, de uma obra rápida e barata, e que iria resolver um dos tantos, mas não menos importante, problemas de trânsito da Freguesia.

5. Vagas para idosos, gestantes, deficientes, etc. (Colaboração de Antonio Marques)

Saiu no site da AMAF

Prefeitura: As vagas para os idosos ficam para quando?

Publicado em 25 de fevereiro de 2016 por AMAF

Matéria elaborada com a colaboração do morador Antônio Marques.





... A Prefeitura está disponibilizando, em atenção às resoluções 303 e 304/2008 do Contran (Conselho Nacional de Trânsito), 30 vagas de estacionamento para idosos dentro da área existente no perímetro central da cidade. Funcionários da Secretaria realizam a pintura do solo das novas vagas, além das 14 vagas já existentes para pessoas com deficiência física. O secretário da pasta responsável pelo serviço público informa que fará o cadastramento dessas pessoas, para que tenham uma credencial exclusiva para utilizar as vagas.

O credenciamento será feito com base nas normas do Contran que regulamentam a utilização das vagas e asseguram 5% de vagas em estacionamento regulamentado de uso público para idosos e 2% das vagas exclusivamente por veículos pertencentes ou que transportem pessoas com deficiência física, ou com dificuldades de locomoção. As credenciais são padronizadas e têm validade em todo o território nacional....

Se você leitor pensou que esta notícia é da nossa Prefeitura do Rio de Janeiro, vai ficar frustrado quando souber que não é do nosso município. É de Valinhos!

O nosso Prefeito e o nosso Subprefeito devem ter outras prioridades para esquecer dos idosos.

Saiba o que diz a [Resolução Contran 303 08 Vagas para idosos](#)