CONSELHO REGIONAL

JACAREPAGUÁ - BARRA – RECREIO - VARGENS

FAM-RIO – FEDERAÇÃO DAS ASSOCIAÇÕES DE MORADORES DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO

CARTA ABERTA

AO GOVERNADOR DO ESTADO LUIS FERNANDO PEZÃO

EM DEFESA DA REDE METROVIÁRIA

O Conselho Regional Jacarepaguá-Barra-Recreio-Vargens da FAMRIO está mobilizado e em campanha em defesa e construção da malha Metroviária da cidade como forma de viabilizar a mobilidade urbana da população carioca e fluminense do grande Rio.

O BRT enquanto transporte de massa NÃO É A SOLUÇÃO.

O Conselho Regional da FAMRIO em 2009 denunciou e divulgou em Carta Aberta a ineficácia do BRT, construído no corredor da Linha 6, como transporte de massa para atender desenvolvimento da Barra e Jacarepaguá, pólos geradores de emprego já hoje com grande locomoção de mão-de-obra, serviços e abastecimento nesse trajeto, por ser uma proposta paliativa para atender eventos ocasionais como a Copa do Mundo e as Olimpíadas, com desperdiço de dinheiro a longo prazo e não ser uma solução definitiva aos reais interesses de mobilidade da população de se integrar a rede metroviária com as demais linhas ferroviárias e rodoviárias.

Assim **EM DEFESA DA CONSTRUÇÃO DA MALHA METROVIÁRIA** na cidade e em nossa região que atenda aos reais interesses de mobilidade da população apoiamos e defendemos:

- **Extensão da Linha 4**, trecho que fará a ligação da Zona Sul (Linha 1) em Ipanema à Barra da Tijuca até a Alvorada.
- **Extensão da Linha 4** até o Recreio.
- **Construção da estação da Gávea em 2 níveis**, visando criar uma alternativa que direcione o fluxo de passageiros para a Carioca sem ter que passar por toda a Zona Sul.
- **Conexão da estação da Gávea com a do Uruguai na Tijuca** e desta se estender até o Engenho de Dentro onde encontraria a Linha 6b conforme estudos estabelecidos no PDTU.
- **Conexão da Linha 4** no largo da Alvorada com a **Linha 6**, visto que o trajeto da **Linha 6** que passa por Jacarepaguá, Madureira, Ilha do Governador, hoje é utilizado pelo BRT, com enorme volume de veículos que saem da Barra em direção aos bairros da Zona Suburbana e da Leopoldina, e vice-versa, devido a garganta que separa os maciços da Tijuca e da Pedra Branca, tornou a passagem nesse ponto único e inevitável, assim como todo o eixo já saturado um trajeto inviável.
- **Conexão da Linha 6** com a estação do Engenho de Dentro, pois torna-se uma importante solução para a mobilidade urbana da cidade e de toda a nossa região da baixada de Jacarepaguá/Barra.
- **Prioridade 2** para construção da Linha de metroviária que passe por Jacarepaguá e atenda aos reais interesses de locomoção da população.
- **Tatuzão (TBM)** compra de um 2º e mais moderno para utilização em novos trajetos, utilizando o método mais caro, mas que não agrave a já caótica locomoção urbana no solo e acelere a construção da malha Metroviária que a região, a cidade e o grande Rio necessita.

As prioridades aqui defendidas não excluem a criação das demais linhas projetadas no PDTU. nem de outras novas.

Solicitamos ao **Governador Luis Fernando Pezão**. aos **Deputados Estaduais**, e ao **Secretário Estadual de Transportes**, especial atenção, urgência e visão futurista para com o sistema de transporte metroviário, não só em nossa região de Barra, Jacarepaguá e Recreio, mas também para a construção da malha metroviária que atenderá todo o grande contingente da população de trabalhadores, estudantes, aposentados, turistas e demais que se locomovem diariamente na cidade.

Rio de Janeiro, 15 de Dezembro de 2014.

Conselho Regional Jacarepaguá- Barra-Recreio-Vargens da FAMRIO
famrio_crjacarepaguabarra@yahoo.com.br