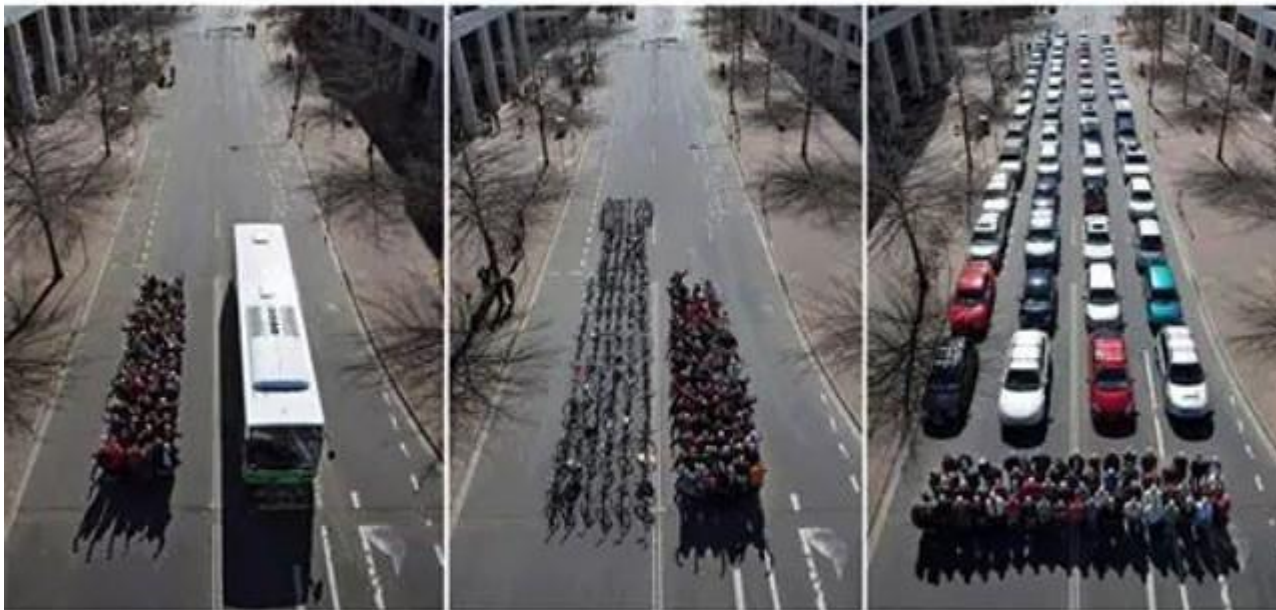




**O MEIO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
MOTORIZADO ESTÁ DIRECIONANDO
NOSSAS CIDADES PARA SATURAÇÃO
DA MALHA URBANA.**



0 espaço ocupado por 60
pessoas



**CICLO ROTAS
JACAREPAGUÁ**

**PRÁTICO,
RÁPIDO,
ECONÔMICO
E SAUDÁVEL**

REDUZ
OS CONGESTIONAMENTOS E
MELHORA
A QUALIDADE DO
**ESPAÇO
PÚBLICO**

**NÃO EMITE
POLUENTES
OU RUÍDOS**

**BAIXO
CUSTO**
DE IMPLANTAÇÃO
DA MALHA
CICLOVIÁRIA

**É EFICIENTE NA
INTEGRAÇÃO
COM OUTROS
MEIOS DE
TRANSPORTE**

A INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA É UMA ALTERNATIVA SIMPLES E ECONÔMICA PARA DESLOCAMENTOS ENTRE 5 E 10KM, QUE VEM SENDO ADOTADA COM SUCESSO EM DIVERSAS CIDADES DO MUNDO: CIDADE DO MÉXICO, BOGOTÁ, RIO DE JANEIRO, BUENOS AIRES, NOVA IORQUE, PARIS, BERLIM, COPENHAGEN, AMSTERDAM, GUANGZHOU...

RAZÕES PARA O USO DA BICICLETA NO RIO

CAPACIDADE DE CARGA

24%

AGILIDADE

44%

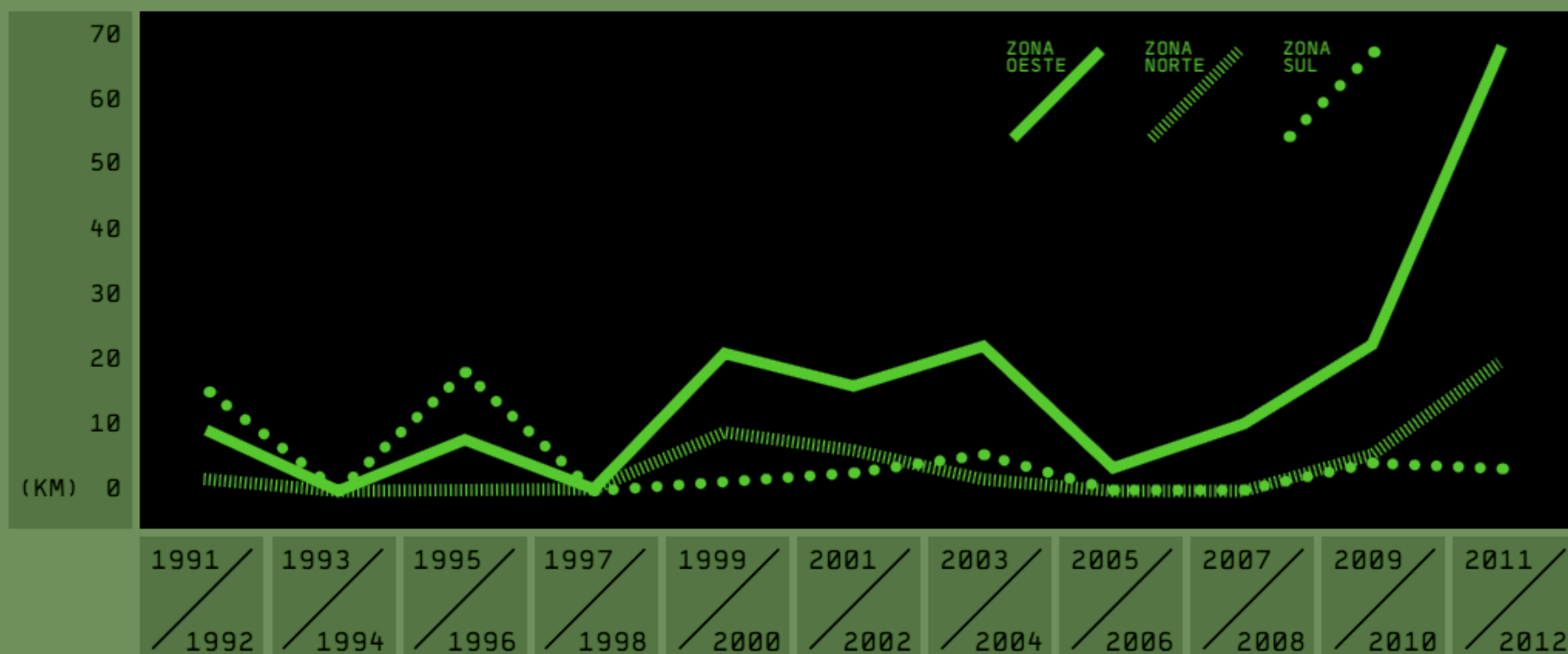
BENEFÍCIOS AO
MEIO AMBIENTE

8%

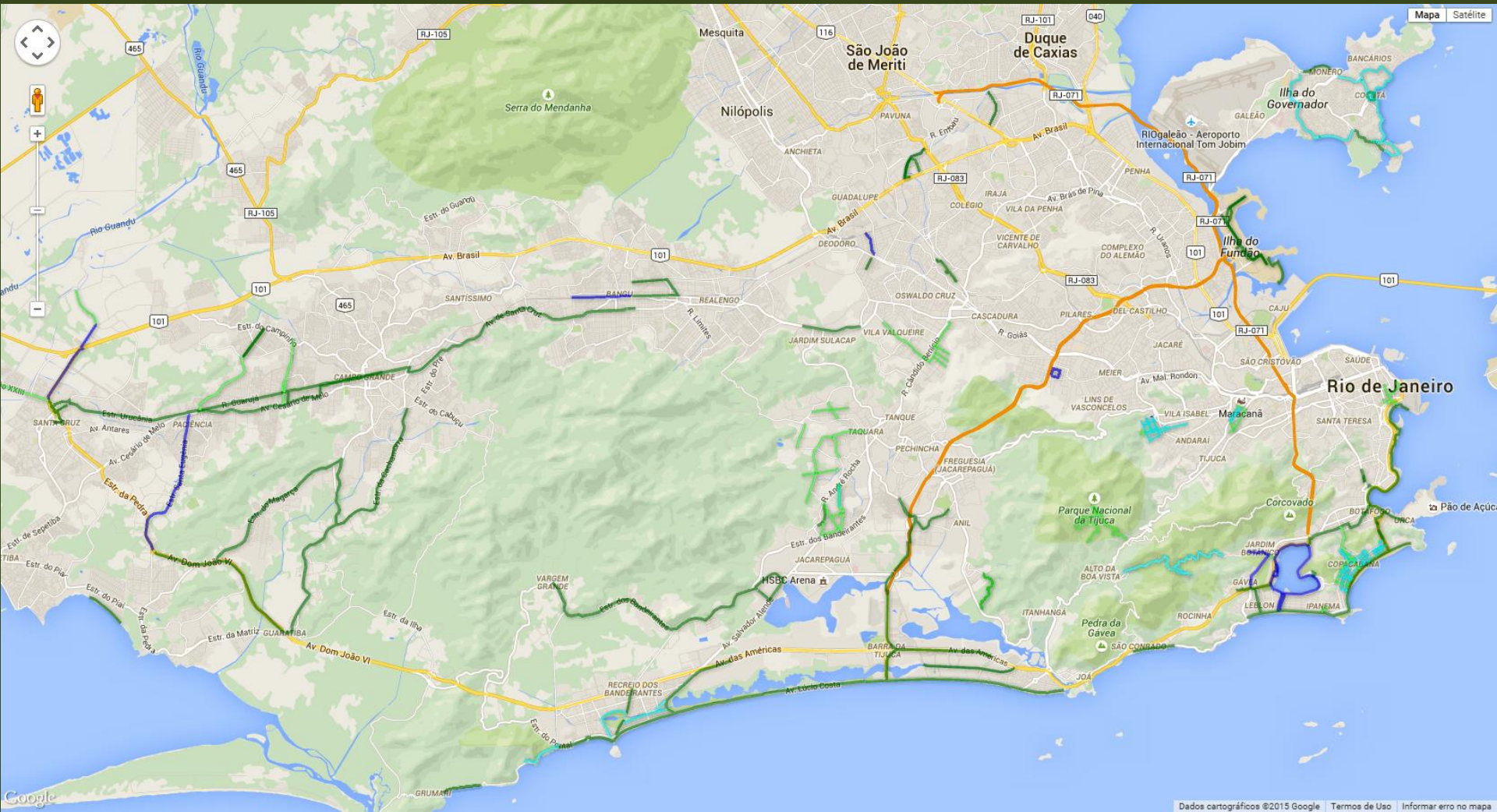
BAIXO CUSTO

24%

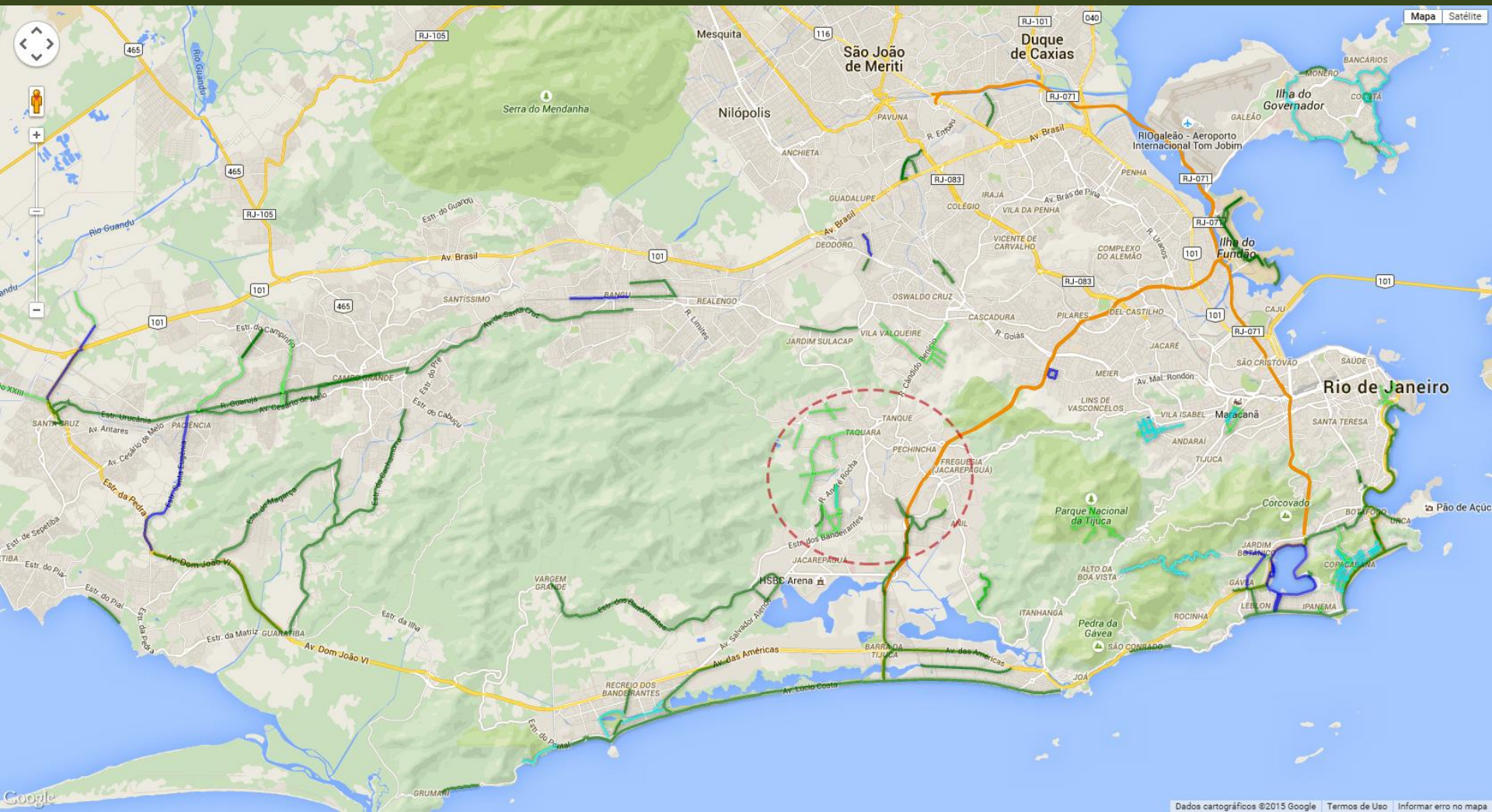
CONSTRUÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA POR REGIÃO DA CIDADE AO LONGO DO TEMPO



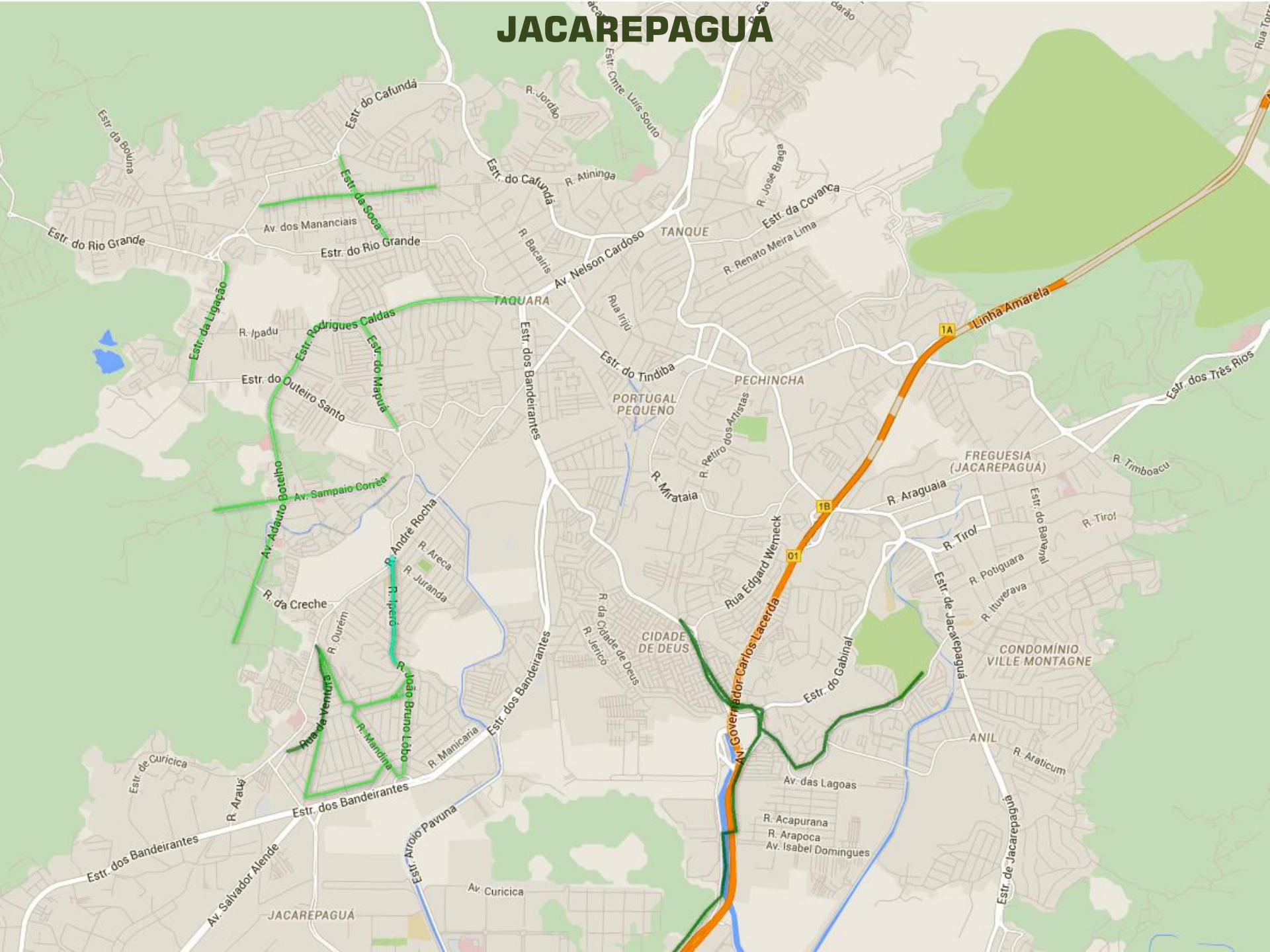
MAPA ATUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA



MAPA ATUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA



JACAREPAGUÁ



JACAREPAGUÁ

Estr. da Bokuna

Estr. do Cafundá

Estr. do Rio Grande

Estr. do Rio Grande

Estr. da Ligação

R. Ipadu

Estr. do Outeiro Santo

Estr. Rodrigues Caldas

Estr. de Mepurá

Av. Adauto Botelho

Av. Sampaio Correa

R. da Creche

R. Ourém

R. Andre Rocha

R. Areca

R. Juranda

R. João Bruno Lobo

R. Mandilar

R. Manicaria

Estr. de Curicica

R. Arauz

Estr. dos Bandeirantes

Av. Salvador Alende

Estr. dos Bandeirantes

Estr. Arroio Pavuna

Av. Curicica

JACAREPAGUÁ

R. Jordão

R. Atininga

Estr. do Cafundá

R. Bacairis

Av. Nelson Cardoso

Rua Injiú

Estr. do Tindiba

PORTUGAL PEQUENO

R. Mirataia

R. Retiro dos Artistas

R. da Cidade de Deus

R. Jericó

CIDADE DE DEUS

Rua Edgard Wernick

Av. Governador Carlos Lacerda

Estr. do Gabinal

Av. das Lagoas

R. Acapurana

R. Arapoca

Av. Isabel Domingues

TANQUE

PECHINCHA

R. Araguaia

R. Tirof

R. Potiguara

R. Ituverava

Estr. de Jacarepaguá

ANIL

R. Araticum

CONDOMÍNIO VILLE MONTAGNE

Estr. de Jacarepaguá

R. Araticum

Estr. de Jacarepaguá

FREGUESIA (JACAREPAGUÁ)

R. Timboacu

R. Tirof

R. Potiguara

R. Ituverava

Estr. de Jacarepaguá

CONDOMÍNIO VILLE MONTAGNE

ANIL

R. Araticum

Estr. de Jacarepaguá

R. Araticum

Estr. de Jacarepaguá

Estr. dos Três Rios

1A

1B

01

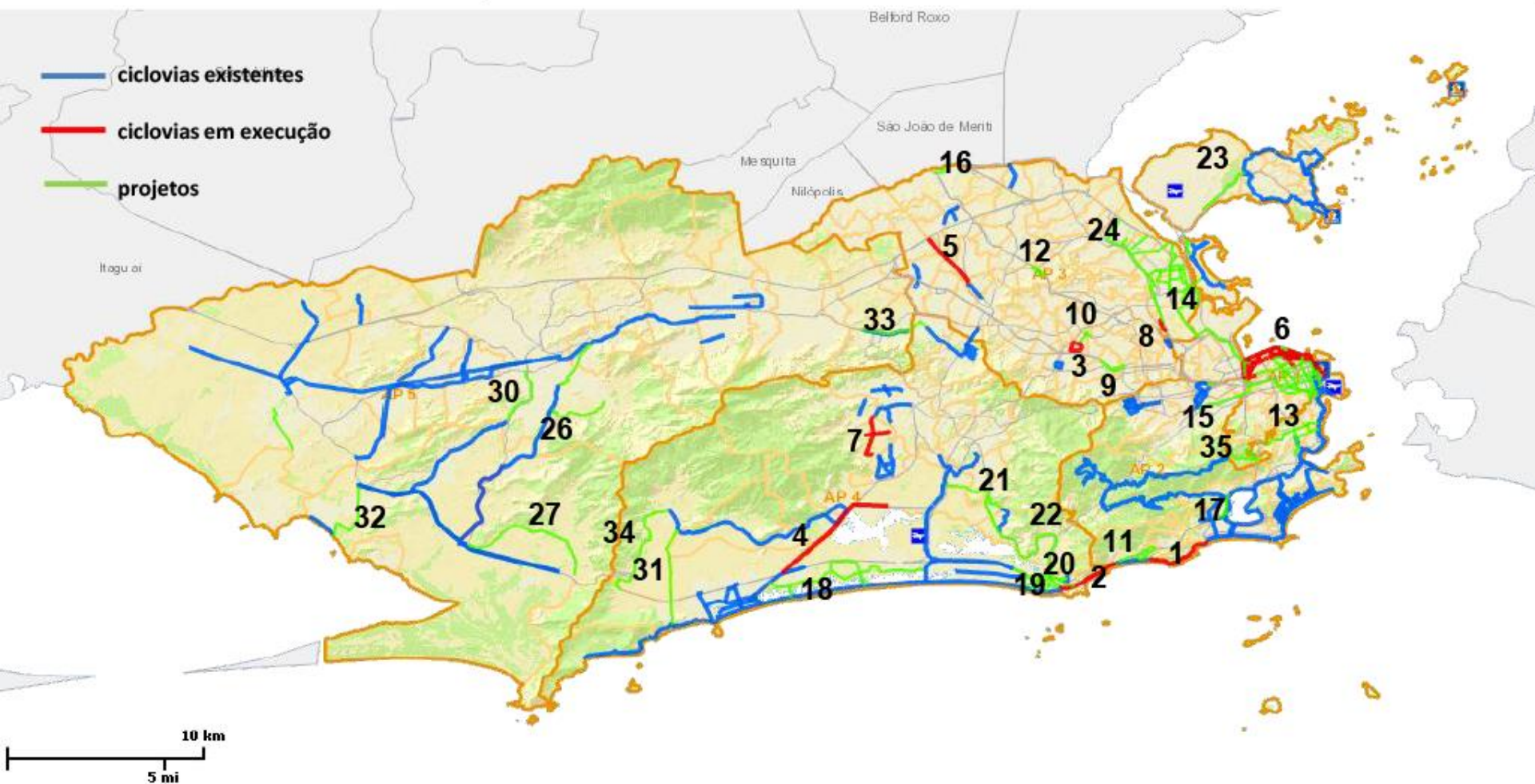
Linha Amarela

Rua Tor...

PROJETOS E OBRAS: PREVISÃO PARA 2016



CICLOVIAS, CICLOFAIXAS E FAIXAS COMPARTILHADAS: obras e projetos 2015/16

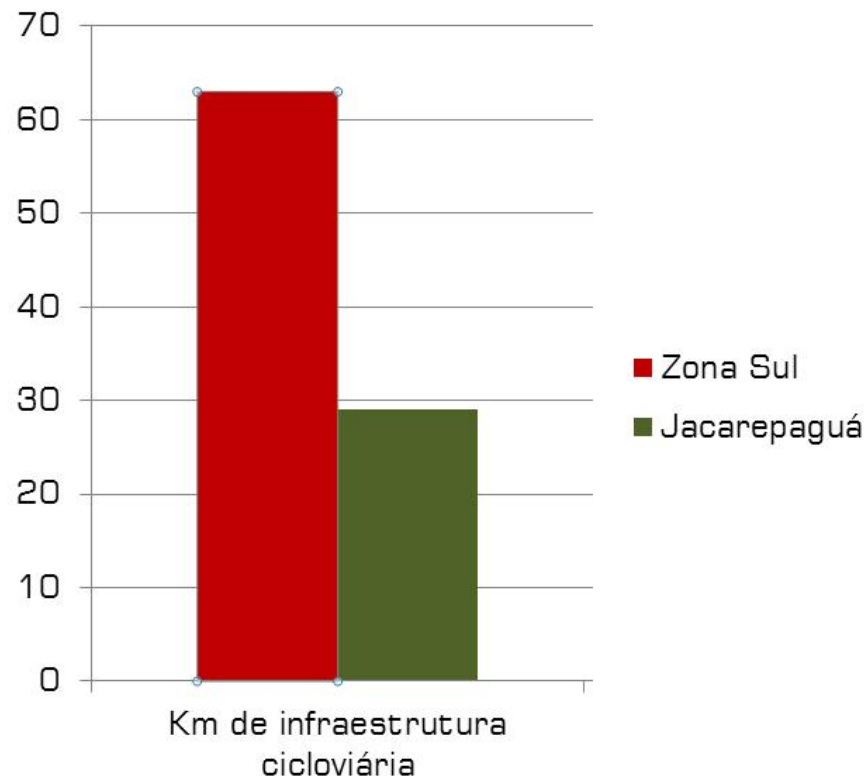
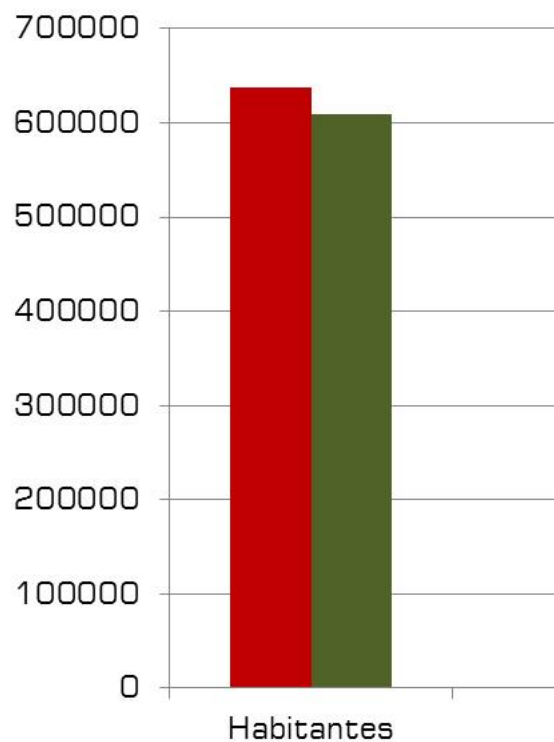




6,24% DOS DESLOCAMENTOS FEITOS EM JACAREPAGUÁ SÃO SOBRE BICICLETAS.
PDTU, 2004



COMPARATIVO: ZONA SUL X JACAREPAGUÁ



TEMPO DE VIAGEM DE BICICLETA

CONSIDERANDO VELOCIDADE MÉDIA DE 16KM/H

HOSPITAL CARDOSO FONTES X PAPIZO = 18 MINUTOS

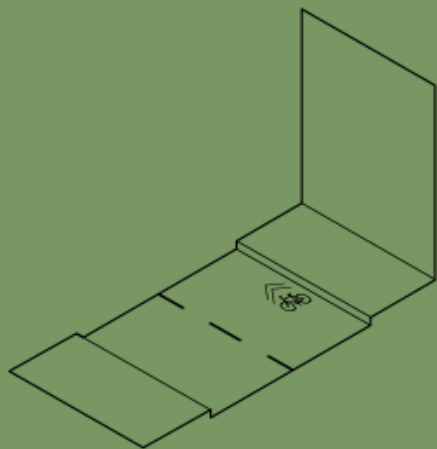
LARGO DA FREGUESIA X LARGO DO PECHINCHA = 15 MINUTOS

LARGO DA FREGUESIA X ESTAÇÃO BRT TAQUARA = 25 MINUTOS

LARGO DA FREGUESIA X BARRASHOPPING = 40 MINUTOS

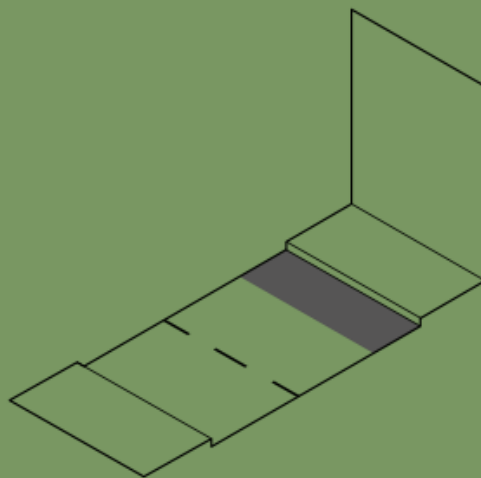
ESTAÇÃO BRT TANQUE X RIO SHOPPING = 25 MINUTOS

TIPOLOGIAS



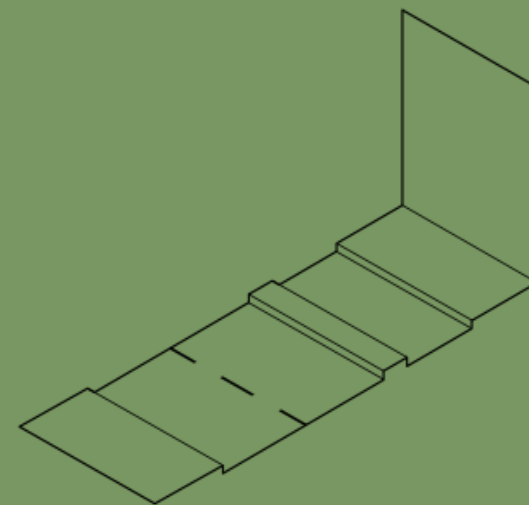
VIAS COMPARTILHADAS

NAS VIAS COM BAIXO FLUXO E VELOCIDADE, SEM RISCO PARA OS CICLISTAS, CARROS E BICICLETAS COMPARTILHAM O MESMO ESPAÇO. AS BICICLETAS DEVEM SEGUIR A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICATIVA. AUTOMÓVEIS DEVEM GUARDAR DISTÂNCIA LATERAL E REDUZIR A VELOCIDADE PARA ULTRAPASSAGEM.



CICLOFAIXAS

QUANDO O FLUXO E/OU VELOCIDADE DOS AUTOMÓVEIS OFERECEREM RISCOS MODERADOS OU LIMITAÇÃO À CIRCULAÇÃO DO CICLISTA, AS VIAS PODEM SER SEPARADAS SOMENTE POR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, SEM BARREIRAS FÍSICAS.



CICLOVIAS

EM VIAS DE MAIOR FLUXO E/OU VELOCIDADE, POR MOTIVOS DE SEGURANÇA, É NECESSÁRIA UMA SEPARAÇÃO FÍSICA ENTRE AUTOMÓVEIS E BICICLETAS. ESTAS PODEM SER MURETAS, CANTEIROS OU MESMO FAIXAS DE ESTACIONAMENTO.



COMO É O PROCESSO?

ETAPA 1

CONTAR COM APOIO EM LOCAL
COM DATA SHOW.

CONVOCAR PESSOAS
INTERESSADAS: CICLISTAS,
BICICLETEIROS, ATIVISTAS DA
MOBILIDADE, MORADORES E
COMERCIANTES.

APRESENTAR PROJETOS E IDEIAS
EXISTENTES.



ETAPA 2

CONTAR COM APOIO EM LOCAL COBERTO COM MESAS.

REALIZAÇÃO DE WORKSHOP COM MAPAS E PLANTAS:

M1 Rotas utilizadas hoje e desejadas,

M2 Origens e destinos,

M3 Bicicletários, oficinas e equipamentos de apoio (chuveiro, bomba de ar) existentes e desejados,

M4 Projetos existentes sobrepostos para identificação de pontos de conflito e conexões.



ETAPA 3

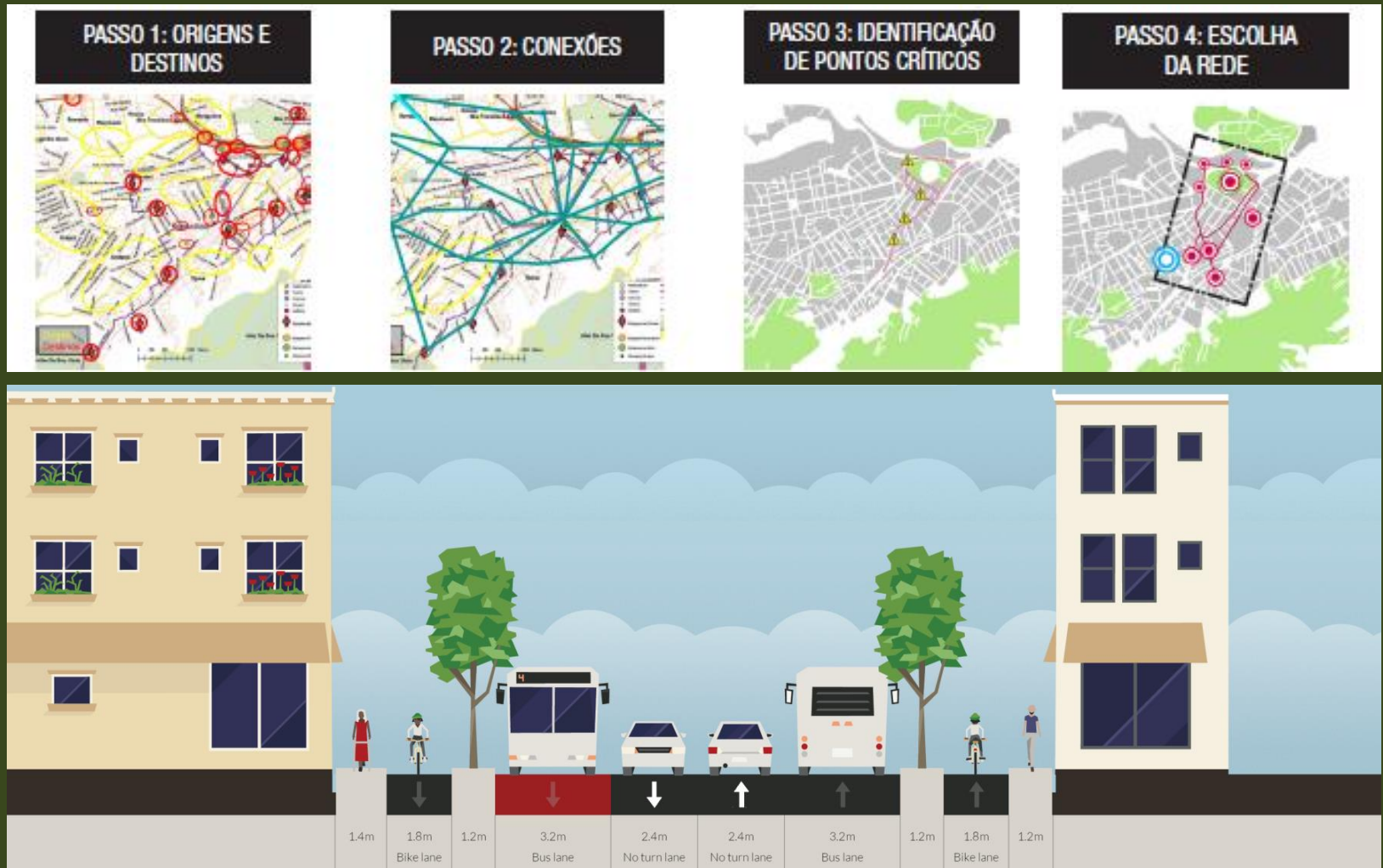
CINCO CONTAGENS EM PONTOS ESTRATÉGICOS DO BAIRRO, PARA CONFIRMAR A DEMANDA E VERIFICAR PARTICULARIDADES E DESAFIOS DOS USUÁRIOS ATUAIS.

VISITAS EM TODAS AS RUAS PARA CONFERIR LARGURA DAS FAIXAS PARA RELAÇÃO COM TIPOLOGIA CICLOVIÁRIA.



ETAPA 4

PLANEJAMENTO DE REDES COM DADOS OBTIDOS



ETAPA 5

ENCONTRO PARA VALIDAR
PROJETO.

APRESENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS
PÚBLICOS.



CIDADES PARA PESSOAS

